

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ministeren.

Kl. 16:17

som skrev et brev til ministeren og hele Folketingets Trafikudvalg, hvor borgmesteren skrev, at situationen er meget alvorlig, og at de frygter for den kollektive trafiks fremtidige sammenhængskraft. Deler ministeren slet ikke det syn på verden, som hans partifælle i Odense giver udtryk for her?

Kl. 16:17

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Hr. Magnus Heunicke var glad for at kunne fange mig i at mene, at der er et problem. Jeg havde nær sagt, at hvis der kun var ét problem, så var det da vel til at overse. Ork! Jeg tror, at der er flere problemer. Der er sikkert mange problemer og udfordringer rundt omkring.

Det er jo ikke problemfrit at drive busselskab, og vi kan da bestemt notere, at der har været problemer – vi kan f.eks. tage Fyn, hvor der har været problemer med at få køreplanerne til at hænge fornuftigt sammen. Det har i meget høj grad været forårsaget af en, skal vi sige, uheldig proces med, hvordan man fik tilrettelagt de her køreplaner. Og sådan kan man sikkert mange steder i landet finde problemer, der skal løses. Jeg siger bare, at det er dem, der har ansvaret, der skal løse problemerne, og det er også dem, der har ansvaret, som skal sidde med det økonomiske ansvar. Sådan må det hænge sammen.

De der generelle betragtninger om kommunernes økonomi, som hr. Magnus Heunicke så bevæger sig lidt ind i, er i hvert fald for mig en bekræftelse på – og det er jeg så glad for at vi kan være enige om – at det her ikke er et spørgsmål om, at vi har en cigarkasse, hvor der er nogle penge til busser; det her drejer sig om bloktilskuddene, og hvis man er utilfreds med økonomien i kommunerne, så er det bloktilskuddene, man skal diskutere.

Kl. 16:18

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Hr. Magnus Heunicke.

Kl. 16:18

**Magnus Heunicke (S):**

Det har kommunerne og regionerne jo netop også prøvet at gøre, når de til forhandlinger gentagne gange har taget sagen op, og vi ved jo positivt, at det er blevet taget op fra deres side, regeringen har bare ikke villet give en krone til formålet. Man sagde f.eks. til Danske Regioner: I kan ikke få penge til busser. I må forhandle noget andet, men ikke busområdet. Så hvad skal man næsten gøre ude i f.eks. regionerne eller kommunerne, når man fra regeringens side altså ikke er lydhør for det? Man kan vel næsten ikke tale det mere op, end man har forsøgt at gøre her. Jeg citerede borgmesteren i Kerteminde og også borgmesteren i Odense, den største kommune på Fyn, som ministeren jo selv nævnte,

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ministeren.

Kl. 16:19

Kl. 16:19

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Nej, jeg deler ikke den frygt, som borgmesteren i Odense giver udtryk for i det brev. Jeg mener ikke, at der er fare for den kollektive trafik som sådan. Jeg er helt opmærksom på, at der har været nogle problemer på Fyn. De problemer, der har været på Fyn, skal løses på Fyn. Men jeg mener ikke, at der er nogen som helst generel risiko for den kollektive trafik.

Når vi ser på antallet af køreplanstimer i 2009, som de er budgetterede, kan vi se, at det jo er et nogenlunde uændret niveau for hele landet som sådan. Der er steder, hvor der er en lille nedskæring, steder, hvor der er en lille stigning, og det dækker over omtrent det samme antal køretimer i busserne i Danmark næste år, som vi har i år. Så jeg mener ikke, at der er nogen grund til generelt at frygte noget.

Men noget andet er så, at vi skal styrke den kollektive trafik, og hvis vi ser på det over en årække, kan vi se, at passagertallet i busserne har været faldende. Der skal vi gøre noget for at skabe incitament, som det hedder på moderne dansk, til at styrke busdriften, til at få flere til at vælge bussen, og det gør vi ved at gøre busserne attraktive.

Kl. 16:20

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Rasmus Prehn for en kort bemærkning.

Kl. 16:20

**Rasmus Prehn (S):**

Vi må jo sige, at vi virkelig ser en minister i hopla her, der slår gækken løs og ligefrem peger ud ad vinduet og siger: Se bare, busserne kører jo.

Sagen er den, at vi jo aldrig nogen sinde påstået, at busserne ikke kørte; vi har bare påstået, at det er sådan, at der er steder, hvor servicen er blevet ringere. Det er jo meget alvorligt, det her. Det er jo ikke et spørgsmål om, at vi bare fremmaner et eller andet skræmmebillede; det er et spørgsmål om, hvorvidt vi tager henvendelser fra borgere alvorligt. Der findes altså ældre mennesker i udkantsområder, som ikke har den