

behov for lige at gå hen og kigge ud ad vinduet. Jeg kan berolige ordførerne, der er til stede her, og som ikke har benyttet sig af at kigge ud ad vinduet, med, at busserne kører endnu. Jeg så flere busser derude, og det så ud, som om de havde det godt, og at der var mange passagerer i dem.

Så jeg tror godt, at jeg kan mane de rygter, der har været, i jorden. Jeg tror, at der var en spørger, der brugte det udtryk, at den kollektive trafik var ved at nærme sig en nedsmeltning. Jeg tror roligt, jeg kan sige, at så galt er det i hvert fald ikke gået endnu, og der er ikke noget, der tyder på, at det går den vej.

I øvrigt har jeg jo tilkendegivet, at regeringen rent faktisk agter at investere ganske massivt i den kollektive trafik i den kommende tid.

En ting, som jeg synes det er vigtigt at være meget opmærksom på i den debat, som vi har her, er, at beslutninger og beslutningskompetence må hænge snævert sammen med økonomisk ansvar. Altså, hvis man adskiller det økonomiske ansvar fra dem, der tager beslutningerne, så går det galt. Hvis det er sådan, at kommunerne tager beslutningerne på et område som det her, altså med at drive busser, men at den økonomiske risiko ligger hos staten, så går det galt.

Det kan ikke være rigtigt, at hvis kommunerne ikke kan få det her med at drive busser til at hænge sammen – de vil gerne have nogle flere penge; de mener, det giver underskud – så kan de bare kigge hen på staten, og så skal staten betale for det underskud, der etableres i kommunerne.

Det holder naturligvis ikke. Det gælder alle mulige steder, at de, der træffer beslutningerne, også må bære den økonomiske risiko ved de beslutninger, som de træffer. Og det gælder også busdrift. Det er simpelt hen god gammel latin, som vi skal holde fast i.

Jeg har jo også forstået, at der er bred enighed om, at det her må være et kommunalt ansvarsområde. Det ville da også være mærkeligt, hvis det f.eks. var transportministeren, som skulle tilrettelægge busdriften udeomkring i landet, og som skulle tilrettelægge timetallet for busserne til Grenaa Gymnasium; det var fru Pia Olsen Dyhr jo bl.a. meget optaget af. Mener fru Pia Olsen Dyhr virkelig, at det er transportministeren, som skal lave ruteplaner for, hvornår man skal rundt om gymnasiet i Grenaa? Det tror jeg ikke at fru Pia Olsen Dyhr mener.

Altså, man må tage konsekvensen af, om det her er et kommunalt ansvar eller ikke er det.

Hvis det er et kommunalt ansvar, skal man holde fast i det. Sådan må det være. Men der er jo en tendens til, at så snart nogen siger, at der er problemer, og at tingene nogle steder ikke fungerer ordentligt, er der nogle folketingsmedlemmer, som mener, at så må Folketinget straks påtage sig ansvaret i stedet for.

Kl. 16:10

Der er da sikkert kommuner, hvor det med busdriften ikke fungerer helt så godt, som det burde; det vil jeg gerne medgive. Der er sikkert anledning til kritik af den måde, busdriften foregår på flere steder rundt omkring i landet, mens det andre steder kører fremragende. Sådan er det jo. Men så må det altså i sidste ende være vælgerne i den pågældende kommune, hvor kommunalbestyrelsen ikke er i stand til at forvalte det ansvar ordentligt, som tager med i deres overvejelser, når de skal stemme til kommunevalget, om det nu er de rigtige politikere, de har valgt.

Det nytter ikke noget, at folketingsmedlemmer straks begynder at sige: Så skal vi nok sørge for, at busserne kører omkring Grenaa Gymnasium på det tidspunkt, hvor eleverne skal møde, og det tidspunkt, hvor eleverne skal hjem.

Så til fru Pia Olsen Dyhr og andre, som er lidt tilbøjelige til at lade isen i maven smelte og tænke, at så må vi nok hellere sørge for kommunen og sørge for, at det her fungerer ordentligt, vil jeg sige, at de skal have is i maven, holde fast i, at det her er et kommunalt ansvar, og lade være med at ryste på hånden, men overlade det til kommunerne og vælgerne i den enkelte kommune at tage sig af de ting. For ellers giver det kommunale selvstyre ikke længere nogen mening.

Så er det naturligvis Folketingets, regeringens og transportministerens ansvar, at vi overordnet set har en lovgivning og en måde at organisere også busdriften på, der fungerer ordentligt og er fornuftig. Derfor har jeg også erklæret mig fuldstændig villig til, at er der steder, hvor vi kan gøre lovgivningen bedre, så vi kan styrke busdriften, så gør jeg gerne det. Jeg tager gerne en drøftelse med ordførerne om ændringer i lovgivningen, hvis det er sådan, at man kan påpege, at vi kunne gøre de lovgivningsmæssige rammer for busdriften bedre, for at styrke busdriften. Jeg tager gerne en dialog med Folketingets medlemmer om det.

Jeg har også sagt, at jeg agter at tage rundt og besøge alle trafikskaberne netop for at høre, hvordan situationen er rundt omkring. Er der