

Men i forhold til den debat, der har kørt om statsligt medansvar – og der undrer vi os lidt over, at regeringspartierne og Dansk Folkeparti ikke kunne se det – synes vi naturligvis også, at der samlet set også er et statsligt medansvar for, at tingene fungerer ordentligt. Jeg er enig i, at det er kommunerne og regionerne, som har det primære ansvar, og som udgangspunkt har ansvaret for busdriften, men naturligvis er det statens ansvar, hvordan man så at sige lægger rammerne til rette, og specielt i forhold til regionerne har staten et medansvar, fordi man har indrettet regionernes finansiering på den måde, man nu engang har.

Kommunerne kan dog lave en tværgående prioritering. Det vil sige, at de kan vælge at flytte penge fra et område til et andet område og dermed prioritere den kollektive trafik i form af busserne, hvis de ønsker det, og for den sags skyld også gøre det modsatte, hvis de ønsker det. Regionerne er derimod sværere stillet i den sammenhæng. De kan flytte en ganske lillebitte smule rundt, men der er meget stærke begrænsninger på, hvad man kan flytte rundt i regionerne, og det skyldes jo, at man har lavet en finansiering, hvor man ikke selv skaffer sig sine indtægter og heller ikke selv må flytte rundt og lave tværgående prioriteringer, som man ellers må i alle andre politiske fora. Det synes vi er et problem, og man har naturligvis et statsligt medansvar for, at man har en sådan finansieringsmodel, og vi så meget gerne, at man fik kigget nærmere på det og dermed fik givet mere frihed også til regionerne i forhold til at løse deres opgaver, hvor de er bundet meget op på det i dag. Derfor skal jeg på vegne af Det Radikale Venstre fremsætte følgende:

#### Forslag til vedtagelse

»Folketinget lægger vægt på, at det som udgangspunkt er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for beslutninger om service – og dermed finansiering – af bustrafikken.

Samtidig anerkender Folketinget, at staten har et medansvar for, at busdriften kan oprettholdes på tilfredsstillende og velfungerende vis.

Folketinget opfordrer på den baggrund regeringen til sammen med kommuner og regioner at bygge videre på de positive erfaringer fra Helsingborg, hvor passagertallet er steget 18 pct. fra 2004 til 2006. Fremgangen skyldes blandt andet klare målsætninger, en langsigtet strategi,

samt at busselskaberne får en bonus efter passagertal og passagertilfredshed. Der er tilsvarende forsøg i Danmark, som foreløbig viser meget gode resultater, og Folketinget opfordrer til, at disse erfaringer inddrages i en fremadrettet forbedring af busdriften.

Endelig hilser Folketinget det velkommen, at regeringen i den kommende investeringsplan vil investere massivt i den kollektive trafik. Folketinget opfordrer regeringen til at have fokus på sammenhængen i den kollektive trafik og mellem transportformerne i forbindelse med investeringsplanen.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 12).

Kl. 16:05

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til ordføreren. Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»Folketinget lægger vægt på, at det som udgangspunkt er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for beslutninger om service – og dermed finansiering – af bustrafikken.

Samtidig anerkender Folketinget, at staten har et medansvar for, at busdriften kan oprettholdes på tilfredsstillende og velfungerende vis.

Folketinget opfordrer på den baggrund regeringen til sammen med kommuner og regioner at bygge videre på de positive erfaringer fra Helsingborg, hvor passagertallet er steget 18 pct. fra 2004 til 2006. Fremgangen skyldes blandt andet klare målsætninger, en langsigtet strategi, samt at busselskaberne får en bonus efter passagertal og passagertilfredshed. Der er tilsvarende forsøg i Danmark, som foreløbig viser meget gode resultater, og Folketinget opfordrer til, at disse erfaringer inddrages i en fremadrettet forbedring af busdriften.

Endelig hilser Folketinget det velkommen, at regeringen i den kommende investeringsplan vil investere massivt i den kollektive trafik. Folketinget opfordrer regeringen til at have fokus på sammenhængen i den kollektive trafik og mellem transportformerne i forbindelse med investeringsplanen.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 12).

Dette forslag til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger.

Transportministeren.

Kl. 16:06

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Det har været en interessant debat, men på et tidspunkt under debatten her fik jeg lyst til og et