

Kl. 15:53

Henriette Kjær (KF):

Det kan jeg selvfølgelig ikke komme nærmere ind på. Det er jo hele tiden et spørgsmål om, hvordan konjunkturallene ser ud, om der er behov for mere aktivitet i samfundet. Kommer der det, får vi en melding om det, vil jeg da som konservativ arbejde for, at hvis anlægsrammen i kommunerne skal udvides, så skal det være til klimavenlige formål med mere klimavenligt byggeri og i det her tilfælde selvfølgelig bedre forhold for den kollektive trafik.

Kl. 15:54

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er der en kort bemærkning fra fru Mette Gjerskov.

Kl. 15:54

Mette Gjerskov (S):

Jeg bad om ordet, fordi jeg var ved at skvatte ned af stolen, da jeg hørte den konservative ordfører sige, at kollektiv trafik ikke nødvendigvis skal være en del af løsningen på klimaspørgsmålet. Og så blev jeg vældig bekymret. Heldigvis, heldigvis fortsatte ordføreren. Jeg var så bekymret over, at vi alle sammen skulle sætte os ned med hænderne i skødet og vente på elbilerne, for der går nok et par år, før vi har hundrede procent elbiler i det her land. Så jeg synes, det er vigtigt, at vi holder fast i, at busdriften har brug for en håndsrækning og har brug for den nu. De 300 mio. kr., som vi nu her fra Socialdemokratiets side flere gange har nævnt, er det akutte behov, man har i busselskaberne. Det handler jo alene om at få tingene til at hænge sammen. Så har vi ikke fået sænket priserne endnu. Oprindeligt var det jo noget med at skulle sænke priserne. Så kunne vi ikke bare blive enige om, at vi holder niveauet – det er de 300 mio. kr., så holder vi niveauet.

Kl. 15:55

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:55

Henriette Kjær (KF):

Jeg er helt overbevist om, at økonomien i busdriften vil komme mere i balance nu, hvor oliepriserne falder. Og så mener jeg altså også stadig væk, at konstruktionen af trafikelskaberne er forholdsvis ny. Det kan godt være, at der er nogle barrierer i den konstruktion, som gør det mere besværligt end som så at drive busdriften, og som måske også gør det dyrere. Det kunne jeg godt tænke mig en analyse af, altså om der ligger nogle systembarrierer der, som vi kan være

med til at ændre på herinde fra Christiansborgs side. Det vil vi meget gerne være medvirkende til.

Jeg mener så, at man har sovet lidt i timerne i busselskaberne, og jeg tror på, at man godt kunne have drevet busdriften mere effektivt, men jeg mener, at der som sagt er lys forude, og jeg tror på, at man nok skal finde et leje, hvor vi vil se et fint forgrenet net af busdrift, samtidig med at der er balance i økonomien.

Kl. 15:56

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det fru Mette Gjerskov for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:56

Mette Gjerskov (S):

Tak. Jeg kan forstå, at problemerne med busdriften ikke handler om, at man har skåret ned med 300 millioner om året siden 2004. Det er simpelt hen, fordi der sidder nogle lallende amatører derude og driver busselskaber; de kunne bare drive det meget mere effektivt, siger den konservative ordfører.

Det synes jeg er lidt rystende, og jeg vil gerne spørge om, hvad den konservative ordfører egentlig har tænkt sig, at passagererne skal gøre ved det.

Hvis jeg skal her fra Christiansborg til Rådhuspladsen, koster det mig 20 kr. for en busbillet. Hvis jeg skal hjem til Gundsømagle, koster det mig 90 kr.: Det er den situation, buspassagererne oplever, når de står derude og ser langt efter bussen, mens det blæser og regner og sner i det ganske land.

Hvad har den konservative ordfører egentlig tænkt sig at gøre ved den situation? Er det bare at sige, at det er nogle amatører, der driver busselskaberne, og at kommunerne laver kasse-tænkning? Alle mulige andre har problemet, og vi folketingspolitikere vasker bare hænderne, og så må folk jkke rundt på apostlenes heste.

Kl. 15:57

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:57

Henriette Kjær (KF):

Årsagen til, at den her regering fjernede det tilskud på 300 mio. kr., som busselskaberne fik, var jo, at det godt nok var et tilskud til busselskaberne – altså et tilskud til busbilletten, så den kunne blive billigere – men det var jo ikke sådan, at man fik flere passagerer over i busserne, og det var det, det hele handlede om.