

Og derfor er det også regeringen, der her har foretaget en politisk prioritering.

Kl. 15:50

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:50

Henriette Kjær (KF):

Jeg er enig i, at busserne gør masser af nytte. Der er mange mennesker, der benytter dem hver dag, og vi skal blive ved med at have busser. Vi skal have et fint forgrenet rutenet, og det har vi også langt de fleste steder.

Der er så nogle steder i yderdistrikterne, hvor man må skære ned. Der er nogle ruter, hvor der bliver kørt for ofte, hvor der ikke er passagerer til det midt på dagen, eller hvad det end måtte være. Det skal man selvfølgelig reducere. Man skal være bedre til måske, hvis der kører en rutebil ud af en større by og ud på landet, at inddrage den i lokaltrafikken i stedet for også at have en bybus, der kører samme vej osv.

Som jeg sagde før, er det jo ikke os, der skal komme med de her gode ideer. Det har vi kloge folk til ude lokalt, men jeg mener, at der er potentiale til at gøre det bedre.

Kl. 15:51

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er der en kort bemærkning fra hr. Magnus Heunicke.

Kl. 15:51

Magnus Heunicke (S):

Debatten i dag har bl.a. handlet om det gode eksempel fra Helsingborg, som også den konservative ordfører har været inde på. Og man kan altså lære meget, hvis man ser på, hvordan man har gjort i Helsingborg. Det tror jeg faktisk hele Folketinget er enige i – lad os da endelig se på nogle, der har en positiv spiral frem for en mere eller mindre negativ spiral. Så lad os endelig lære af det.

Men noget af det, som man kan lære af Helsingborg, er, at det jo ikke kun handler om incitament. Det er en del af det; en helt anden del er jo det partnerskab, som ligger i Helsingborg-modellen, hvor man f.eks. investerer i at lave busbaner, så bussen kommer hurtigere frem. For hvis bussen skal være ordentlig og attraktiv, er det jo ikke kun pris og mange afgang; det er også hurtigere busafgange, så den kommer til at køre lidt mere end de der 12-14 km/t., som er gennemsnitshastigheden her i København.

Så der skal altså også investeres i f.eks. busbaner, hvad man gør i Helsingborg. Men der kan

vi jo desværre se, at regeringens anlægsstop forhindrer kommunerne i at investere i f.eks. busbaner. Var det ikke en god idé, hvis regeringen ophævede anlægsstoppet, for så vidt angår klimafremmende initiativer, som en busbane jo er?

Kl. 15:52

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:52

Henriette Kjær (KF):

Nu er det sådan, at den ramme, der er til anlæg i kommunerne, er større i år end nogen sinde. Den er på omkring 15 mia. kr., så der er plads til masser af anlæg.

Men ud over det vil jeg da gerne medgive spørgeren, at: Jo, hvis man skulle øge den ramme og give kommunerne lov til at bruge flere penge, så er det helt klart tiltag, der vil være venlige over for miljøet, som skulle have førsteprioritet. Så deri er jeg enig. Hvis der på et tidspunkt er behov for at udvide anlægsrammen, skulle det være til formål, som hr. Magnus Heunicke nævnte.

Kl. 15:52

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det hr. Magnus Heunicke for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:52

Magnus Heunicke (S):

Der fik vi jo om ikke en indrømmelse, så i hvert fald et skridt på vejen fra et regeringsparti, og det vil jeg kvittere meget for. Men det er selvfølgelig sådan, at vi jo ikke kun vil have det som sådan en hensigtserklæring fra talerstolen; vi vil godt se det i praksis. Og i den forbindelse ved jeg, at der findes kommuner rundt omkring, som jo har planer og er i gang med arbejdet med enten at lave busbaner eller lave bedre busterminaller, som ministeren var inde på – som altså investerer virkelig massivt i at få det gjort eller har planer om at investere i få gjort det lettere, bedre og mere komfortabelt at sidde i og bruge busserne, bruge den kollektive trafik.

Nu hørte jeg den konservative ordfører sige, at hvis man gjorde det, skulle det være det, der kom i første række. Kan vi komme det lidt nærmere? For hvad så med næste år? Er det noget, man fra konservativ side måske vil løfte med ind i regeringen og sige: Det er vores prioritet? For så kan man regne med støtte herfra.

Kl. 15:53

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.