

Kl. 15:42

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Og så er det fru Pia Olsen Dyhr for endnu en kort bemærkning.

Kl. 15:42

Pia Olsen Dyhr (SF):

Vi har faktisk gjort vores hjemmearbejde før den her forespørgselsdebat. Vi har siddet og ringet rundt til samtlige trafikskelskaber, til samtlige kommuner i landet, for at høre, hvad deres bud er på, hvad de skal putte på budgettet, og hvad de har puttet på budgettet, og hvordan situationen med busruter ser ud – hvad for nogle bliver lukket, og hvordan ser regnskabet ud? De kender tallene nu, og det interessante er jo, at samtlige kommuner, samtlige regioner, sætter flere penge af på deres budgetter.

I Gladsaxe Kommune ved vi at det går ud over deres servicebusser – pyt med de ældre – det er i hvert fald, hvad regeringen siger. I Kerteminde ved vi det går ud over skolefritidsordningen – jamen pyt med den. Vi ved, at det nogle steder går ud over gymnasiekørslen – jamen pyt med gymnasieeleverne.

Men bliver det ikke på et eller andet tidspunkt et statsligt ansvar, når man inden for de rammer, som de kommunale budgetter har – og det er vel at mærke regeringen, der pålægger kommunerne de rammer – ikke kan øge billetpriserne til busserne, og busserne så forsvinder?

Kl. 15:43

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:43

Henriette Kjær (KF):

Nu går det jo slet ikke så galt, som fru Pia Olsen Dyhr prædiker. Det blev jo afsløret, vil jeg sige, lige før, at det er bragesnak, fru Pia Olsen Dyhr kommer med her fra talerstolen, når hun påstår, at gymnasiet i Grenaa er lukningstruet. Det bliver der netop fundet en løsning på, og det er meldt ud på et møde, og fru Pia Olsen Dyhr kan læse det i avisen. Men det er jo den her kendte sang: Ulven kommer, ulven kommer. Det gør jo, at man næsten ikke kan tage det seriøst længere.

Jeg anerkender, at der er problemer med trafikskelskabernes økonomi. De har haft det hårdt nogle steder, men jeg kan også se et lys for enden af tunnellen, i og med at oliepriserne er faldet så meget, som de er, og det er virkelig noget, de vil kunne mærke i fremtiden. Og så mener jeg også, at de mangler at finde deres egne ben og drage nytte af de stordriftsfordele, som de vil kunne få, når de begynder at sammentænke re-

gionaltrafik og bybusstrafik i de forskellige regioner.

Kl. 15:44

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Den næste korte bemærkning er fra hr. Jonas Dahl.

Kl. 15:44

Jonas Dahl (SF):

Tak for det. Nu har jeg så lige haft fornøjelse af at snakke med vicerektoren ude på Grenaa Gymnasium, og han bekræftede over for mig, at man sådan set kun har fundet en midlertidig løsning, der gælder i starten af 2009. Det er således ikke en langsigtet løsning, der kan redde de elever, som skal gå på Grenaa Gymnasium. Jeg vil bare høre, om fru Henriette Kjær kan bekræfte, at man ikke har fundet en permanent løsning for at redde de elever, som ikke længere kan gå på Grenaa Gymnasium.

Kl. 15:45

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:45

Henriette Kjær (KF):

Jeg kan da oplyse, at man har fundet en løsning, og man har nok højest sandsynligt lavet en midlertidig løsning for at finde en permanent løsning. Det er mit bedste bud på det her.

Kl. 15:45

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det hr. Jonas Dahl for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:45

Jonas Dahl (SF):

Det er sådan, at man i Region Midtjylland – som fru Henriette Kjær kender udmærket, idet hun er valgt samme sted som mig, nemlig i Århus – også udmærket kender de budgetter, og det er sådan, at regionen har været nødt til at sætte 150 mio. kr. ekstra af på busbudgetterne for 2009 for overhovedet at få det til at hænge sammen og således ikke engang sikre en bedre service, men bare sikre den samme service, som der har været i 2008. Men for 2010 har regionen allerede nu meldt ud, at man skal nedlægge 58 ud af 120 busruter. Yderligere 23 ruter skal have færre afgange eller bliver delvis lukket. Så synes jeg, at det er lidt utroligt, at vi skal høre, at man nu har fundet en midlertidig løsning og den nok bliver gjort permanent. Men når regionen selv er ude at sige, at der skal lukkes de her 58 ruter, og Grenaa Gymnasium selv siger, at det her kun er en midlertidig løsning, som sikrer eleverne indtil sommerferien, er det så ikke en smule sjofelt at