

øjne, og at der kommer nogle gode forslag til, hvordan man kan rationalisere driften.

For det andet – som jeg også sagde i min ordførertale – er oliepriserne steget. Det været dyrt at hælde brændstof på busserne, og folk har i højere grad fået deres egen bil, så de ikke er steget på de her busser og derfor ikke har bidraget til, at der kom nogle indtægter. Og det er jo årsagen til den krise, der er nu. Det betyder jo selvfølgelig så, at man ikke kan opretholde samme drift, som man havde før, og så bliver man jo nødt til at rationalisere.

Kl. 15:39

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Og så er det hr. Karsten Hønge for anden korte bemærkning.

Kl. 15:39

Karsten Hønge (SF):

Skal jeg så forstå det derhen, at De Konservatives ordførers bedste bud er, at man håber på bedre tider, at det hele nok skal gå, og at hun så i øvrigt tillægger den konservative borgmester i Odense motiver til, at han skal mele sin egen kage – eller har nogle dovne politiske motiver i retning af, at han ikke gider at prioritere?

Jeg synes, det er at have en uforsvarlig holdning til de kommunale muligheder for at få busdriften og økonomien til at hænge sammen.

Kl. 15:39

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:39

Henriette Kjær (KF):

Hvis man kan tale om uansvarlighed, vil jeg sige, at det er SF, der vil finde nogle penge, som jeg ikke helt ved, hvor de vil finde, for det er jo sådan, at hvis vi skal bruge f.eks. 300 mio. kr. – og det tror jeg ikke er nok, det er vel et beskedent beløb set med SF-øjne – jamen så skal vi jo skære et sted på statens budget; så skal vi jo finde nogle penge et eller andet sted. Og hvor er det så lige, vi skal tage dem fra? Eller er det øgede skatter, SF vil have? For det er jo ikke sådan, at staten bare er en julemand, der har en pose penge, som han bare ikke vil dele ud, fordi han ikke er særlig sød.

Hvis staten skal bruge de her penge på den kollektive trafik i kommunerne, skal vi tage dem et sted fra. Der er nogle andre mennesker, der vil blive berørt af, at man tager nogle penge og sender dem ud til kommunerne til busdriften. Derfor bliver kommunerne jo simpelt hen nødt til selv at være med til at løse det her problem. Og

så er jeg i øvrigt fuldstændig overbevist om, at kommunerne tager det op til kommuneforhandlingerne, hvis det har høj prioritet hos dem, når vi når dertil i juni måned.

Kl. 15:40

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Næste korte bemærkning er fra fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 15:40

Pia Olsen Dyhr (SF):

Den konservative klimaminister, fru Connie Hedegaard, gør meget ud af, at vi skal have en grøn profil, også på trafikområdet. Hvis vi gerne have en grøn profil på trafikområdet, kræver det, at vi prioriterer den kollektive trafik massivt.

Er ordføreren ikke enig med mig i, at busserne er en del af den kollektive trafik, at busserne er et vigtigt opkoblingsled til togene rundt omkring i vores land, og at det vil være et problem, hvis vi kommer til at få en reduktion af busdriften? Kan ordføreren ikke være enig med mig i, at det i hvert fald kan blive et stort problem for den fælles klimaudfordring?

Kl. 15:41

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:41

Henriette Kjær (KF):

Nu kan jeg altså ikke lade være med at blive lidt provokeret, for jeg mener selvfølgelig, at busserne skal være der, og jeg er også helt sikker på, at man finder en løsning på den krise, der har været. Men når vi ser klima i den store sammenhæng, ser jeg ikke nødvendigvis busserne – og nu provokerer jeg – som den store frelser.

Hvis vi videreudvikler elbiler og brintbiler, jamen så er det jo noget, der i den grad kan reducere CO₂-udslippet, og så kan man jo ikke sige, at den kollektive trafik er redningen. Men det har vi så ikke gjort endnu, der er ikke mulighed for at køre i elbiler og brintbiler i det omfang, vi gerne ville, og derfor er den kollektive trafik jo en betydelig spiller, når vi skal have nedbragt CO₂-udslippet. Derfor investerer regeringen jo også massivt i kollektiv trafik – i den kollektive trafik, som staten har ansvaret for. Og sådan er opgavefordelingen.

Jeg synes, det ville være dejligt, hvis kommunerne også kunne prioritere den kollektive trafik og planlægge den endnu bedre, end de gør i dag, og det er da mit håb, at de vil kunne finde ud af det.