

di det er meget, meget billigere. For jeg er sådan set enig med nogle af de trafikskelskaber, der anfører, at chaufførens løn jo også er dyr, og der kunne en taxa være en løsning.

Kl. 15:34

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. Rasmus Prehn for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:34

**Rasmus Prehn (S):**

Det er jo ikke bare i Nordjylland, at man har forsøgt sig med telebusser. Det er altså også sket andre steder, og den reaktion, der har været fra passagerernes side, er, at de nærmest opfatter det som en nedlæggelse af ruten. Og på sigt sker der det, at der er så få, der benytter sig af tilbudet, fordi det på en eller anden måde er så utilregneligt, at det sådan set svarer til at nedlægge ruten.

Det er derfor, at man ikke har taget det op ret mange andre steder. Erfaringerne med de her ting har været ringe, og derfor synes jeg, det er lidt sørgeligt at høre, at det bedste, regeringspartierne kan komme frem med af ideer, er ting, som er forsøgt for både 10, 15 og 20 år siden og til og med med fiasko. Altså, nævn bare ét regionalt trafikskelskab, der ikke har dialog med uddannelsesinstitutionerne. Selvfølgelig har man det, og det har man haft i mange år.

Med hensyn til henvendelsen fra Jan Boye: Mener den konservative ordfører virkelig, at der er tale om, at ærindet for den konservative borgmester i Odense er at mele sin egen kage? Eller er det at sikre borgerne i Odense en ordentlig kollektiv trafik, og er det dermed også et nødråb om, at økonomien simpelt hen er for presset?

Kl. 15:36

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

Kl. 15:36

**Henriette Kjær (KF):**

Ja, selvfølgelig er det sådan, at hvis man indsætter telebusser, så nedlægger man dermed også rutebilskørslen, så nedlægger man ruten. Det er jo det, der er hele ideen.

Noget helt andet er, at det sådan set ikke er mig, der skal komme med ideer til, hvordan man skal tilrettelægge den lokale busdrift. Det er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for det. Vi har sådan set ikke noget med det at gøre herinde, men vi kan undre os over nogle ting nu, de kommer og beder om nogle penge.

Årsagen til, at jeg ikke vil være med til at bevilge dem penge, er jo, at vi ingen indflydelse

har på, hvordan de bruger dem. Det er da den rene blankocheck, og det vil jeg ikke være med til.

Jeg vil så sige: Ja, selvfølgelig er det da at mele sin egen kage, at man forsøger at få nogle andre til at løse nogle af de problemer, man har, og har svært ved at få løst. Sådan må det nu engang være.

Kl. 15:36

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Den næste korte bemærkning er fra hr. Karsten Hønge.

Kl. 15:36

**Karsten Hønge (SF):**

Det er vel naturligt, at ordføreren jo har en særlig interesse for det fynske område, hvor vælgerne har været så uforsigtige at indsætte en borgerlig borgmester i Odense. Samtidig er formanden for Fynbus jo konservativ.

Jeg kunne godt tænke mig at høre ordførerens holdning til, at Odense Kommune jo har stået over for at skulle finde godt 26 mio. kr. her i 2008-2009 til busdriften, da det ellers ville have betydet en stigning på 25 pct. i buspriserne, og at man i Middelfart Kommune seriøst overvejede at droppe den kommunale busdrift, men så i sidste øjeblik endte med at finde de 13 mio. kr., der skulle til for at undgå, at der ellers ville være kommet en forøgelse af omkostningerne på 35 pct.

Altså, kommunerne kæmper jo for at få både økonomi og busdrift til at hænge sammen. Derfor kunne jeg tænke mig at høre ordførerens holdning til, om vi ikke her skulle bruge et år på at iværksætte en nødplan for kommunerne, så vi undgår den direkte nedsmeltning af den kollektive trafik?

Kl. 15:38

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

Kl. 15:38

**Henriette Kjær (KF):**

Jamen jeg vil jeg sige, at det er rigtig dejligt, at der er kommet så mange konservative i Odense, at vi sidder på alle de vigtige poster. Det er jo helt fantastisk. Og det betyder så også, at man må tage sig af nogle af de sager, der er, og det er det, der er tilfældet her med busserne.

Men årsagen til, at man skal ud at finde de ekstra penge, er jo for det første, at det er en ny konstruktion, man har lavet med det nye trafikskelskab. Der er jeg helt sikker på, at man nu også får en ny direktør, der kan se på det med friske