

Forespørgslen her er jo rejst, fordi vi over det sidste halve år har hørt om problemer inden for busdriften i kommunerne og i regionerne. De mangler penge til busdriften og vil gerne have, at staten træder til. Først mente de, der var behov for ca. 300 mio. kr., så blev det imidlertid hurtigt til 500 mio. kr., og vi ventede så spændt på næste vurdering. Den kom så her – dateret den 14. november – til at være 277 mio. kr. Her må jeg altså sige, at *det* kan vi Konservative ikke honorere.

Vi ser sådan på det, at naturligvis har staten ansvaret for den kollektive trafik, der hører under staten, altså skinnenettet, signalerne, statsvejene, DSB og alt det, der har med landstrafikken at gøre, men den kommunale og regionale busstrafik er og bliver et kommunalt ansvar. Kommuner og regioner får penge over bloktilskuddet, og det er en opgave, de selv har sagt ja til at løse. Alt andet ville også være meget underligt. Jeg har svært ved at se for mig, at vi i Folketingets Trafikudvalg skulle have deputationer fra Odense, Hobro eller Slagelse inde og beklage sig over vinterkøreplanerne. Det kræver naturligvis lokalt kendskab, når man skal tilrettelægge lokal busdrift.

Jeg mener heller ikke, at vi skal udskrive en blankocheck til trafikskaberne på 300 mio. kr. eller 500 mio. kr., som de beder om. Vi har jo absolut ingen indflydelse på, hvordan pengene vil blive brugt, og jeg vil da mene, at det er spild af skatteydernes penge, hvis de bliver brugt til at opretholde en alt for stor administration eller til ruter i yderdistrikterne, der ganske enkelt ikke kan bære rutekørsel flere gange daglig, og hvor det faktisk ville være billigere at sende en taxa.

Vi Konservative mener derfor, at trafikskaberne skal bruge tid på at rationalisere busdriften og bl.a. se på Helsingborg, der har haft stor succes med at lokke nye passagerer til. Vi er også parate til at ændre i konstruktionen af de nye trafikskaber, hvis de har vist sig for tunge eller uodynamiske i forhold til at løse den opgave, de er blevet sat til. Men vi er ikke parate til at komme med penge eller til at gøre dem statslige. Tak.

Kl. 15:32

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Der er foreløbig fem korte bemærkninger. Den første er fra hr. Rasmus Prehn.

Kl. 15:32

Rasmus Prehn (S):

Indledningsvis vil jeg gerne glæde mig over, at den konservative ordfører så eftertrykkeligt sæt-

ter Dansk Folkeparti på plads i forhold til den udmelding, der er fra Dansk Folkepartis side, om, at man skulle centralisere den kollektive trafik. Det er jo en vanvittig tanke, og det er meget på sin plads, at også Det Konservative Folkeparti her på Folketingets talerstol tager afstand fra Dansk Folkepartis udmelding.

Så vil jeg gerne sige, at jeg nok synes, at den konservative ordfører i høj grad negligerer problemet, i forhold til hvad man oplever derude. Vi står her med et brev fra en konservativ borgmester, endda en konservativ borgmester i en af de store byer, Odense Kommune. Heri skriver hr. Jan Boye som noget af det første:

Situationen er meget alvorlig, og vi frygter for den kollektive trafiks fremtidige sammenhængskraft.

Så der er altså virkelig alvor på spil her. Der talte ordføreren så om nogle potentialer, der skulle kunne løse det hele. Hvis det var sådan, at man fik noget dialog med uddannelsesinstitutionerne, og hvis man fik telebusser og mindre busser, ville det hele være løst, forstår vi på ordføreren.

Men kan ordføreren fortælle, hvad det er for regionale trafikskaber, som ikke allerede har implementeret de her ting?

Kl. 15:33

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:33

Henriette Kjær (KF):

Det var jo et spørgsmål, jeg havde forventet at få.

For først at kommentere en konservativ borgmesters henvendelse er det jo klart, at man selvfølgelig fra den stol, man sidder i, prøver at mele sin kage bedst muligt. Det ville da være rigtig, rigtig rart med nogle penge fra staten, uanset hvilken kommune eller hvilken region man sidder i, for så skal man ikke gå ind og prioritere i sin egen kommune. Det ville da være nemmere med nogle statspenge, og det tror jeg ikke at man kan fortænke nogen borgmester i at arbejde for, uanset hvilken kommune denne kommer fra.

Det er da helt givet, at man har prøvet, altså at der har været forsøg, bl.a. i Nordjylland, med telebusser, men det er blevet ved forsøg og er ikke rigtig blevet praktiseret. Det bliver skudt til side med, at det er for besværligt, at det kræver nye investeringer. Men som jeg også nævnte, mener jeg, at løsningen nogle steder i meget tyndt befolkede områder er at sende en taxa, for-