

strukturdebat, der foregik på Djursland i onsdags, hvor der var repræsentation af regionsformanden, Midttrafik og borgmestrene fra både Nord- og Syddjursland, og hvor ungdomsudannelserne havde repræsentanter til at tale deres sag. Der var på det møde ikke en eneste, der udtalte, at der ville blive lukket for transport af elever til gymnasiet. Der var tværtimod en klar melding om, at der her skal findes en løsning, og den bliver fundet, og det bliver ikke svært at finde den. Man kan gå ind og læse i aviserne fra i torsdags, hvad der egentlig stod i referatet fra mødet. Så jeg synes, det er et stort drama at sætte op om en sag, som der vitterlig er fundet en løsning på, og som derfor ikke bør indgå i ordførerens betragtninger i dag.

Kl. 15:26

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:26

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg synes, det er alvorligt, når vi rundtomkring i landet ser, at vi kan komme til ikke at have busdrift til vores gymnasier. Derfor har jeg valgt at tage det op i min ordførertale, og derfor har jeg tænkt mig at gøre opmærksom på det, så længe problemet stadig væk eksisterer. Det kan godt være, at man har haft en debat, jeg anerkender, at man har haft en infrastrukturdebat på Djursland, og jeg kan jo høre, at det tyder på, at man godt vil løse problemet. Det synes jeg er glimrende.

Jeg har i går fået en melding om, at problemet eksisterer, og at det ikke kun eksisterer i Grenaa. Jeg har fået en melding om, at problemet også eksisterer i Grindsted. Det tager jeg selvfølgelig alvorligt. Jeg forventer, at jeg af trafikskaberne får at vide, at det problem er løst. Det har jeg ikke fået at vide, jeg har fået det modsatte at vide, og det er jeg selvfølgelig nødt til at inddrage i debatten. Andet ville jo være at skjule ting for borgerne.

Kl. 15:27

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, og det er fru Henriette Kjær.

Kl. 15:27

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

I det nyhedsbrev, vi modtager fra Movia, kunne vi i det seneste læse, at bustrafikken i hovedstadsområdet er steget hele 3,3 pct. fra september 2007 til september 2008, og da der åbenbart

er særlig mange mennesker, der har kørt med bus i netop september måned, er den samlede stigning for hele året kun 2,3 pct. Men der er en klar stigning, og det er jo ubetinget positivt, og det viser sig, at der er potentiale for fremgang i busdriften.

Jeg skal ikke kunne sige, hvad årsagen til stigningen skyldes, men det kunne jo tænkes, at det havde noget at gøre med, at bl.a. rute 150S har fået trådløst internet og særligt uddannede chauffører, der er serviceminded og dermed tiltrækker flere kunder. Vi Konservative tror nemlig på, at hvis man gør et produkt attraktivt, vil der også komme flere passagerer til det. Bussen er jo et fantastisk godt transportmiddel. Man kan ofte komme fra dør til dør ved at bruge busen modsat f.eks. nærbanen eller S-tog, der af naturlige årsager ikke stopper lige uden for folks hoveddør. Derfor burde de regionale trafikskaber også kunne få en god busdrift sat i værk.

Men der er mange udfordringer at arbejde med. Efter at mange af de kommunale trafikskaber er blevet lagt ind under de nye regionale trafikskaber, skal man naturligvis finde sine egne ben at stå på og se, hvordan man kan drive både administration og busdrift mest effektivt. Der er f.eks. potentiale i at tænke de blå rutebiler ind i de gule bybussers ruter, der er potentiale i at gå i dialog med uddannelsesinstitutionerne og virksomhederne i lokalområdet for at finde ud af, hvornår behovet for kørsel er til stede. Der er potentiale i at indsætte telebusser eller sende taxaer ud i yderdistrikterne, hvor en stor rutebil aldrig vil kunne fyldes op. Der er mange andre ting, man kan gøre i trafikskaberne, som vil gøre busdriften mere fleksibel og mere rentabel.

Det er altid svært at få en ny, stor organisation til at fungere, og de nye trafikskaber er nye, store organisationer med mange interessenter. Samtidig med at de har skullet etablere sig, har de skullet kæmpe med vigende passagertal. Det skyldes i høj grad, at vi har oplevet velstand og fremgang i samfundet og mange har anskaffet sig en bil eller endda bil nummer to, og det er klart, at det kan mærkes nogle steder på passagersiden. Derudover har vi det sidste års tid set voldsomme prisstigninger på olie, der naturligvis har øget udgifterne for trafikskaberne. Nu er oliepriserne så heldigvis kraftigt faldende igen, og det vil give trafikskaberne mere luft i økonomien.