

melser om, at chauffører ikke straffes for overtrædelser af den nævnte karakter. Arbejdsgiveren straffes i disse tilfælde heller ikke.

Til nr. 6

Den foreslåede ændring indebærer, at hvis ejeren (brugeren) af et køretøj ikke efterkommer en anmodning fra politiet som nævnt i § 65, stk. 1, kan politiet tilbageholde køretøjet, indtil ejeren (brugeren) har oplyst, hvem der som fører har benyttet køretøjet. Oplysningspligten efter § 65, stk. 1, gælder ikke i tilfælde, hvor ejeren (brugeren) selv har ført køretøjet og ved at give denne oplysning udsætter sig selv for straf, jf. forbuddet mod selvinkriminering. Adgangen til at tilbageholde køretøjet gælder således heller ikke i disse tilfælde.

I medfør af færdselslovens § 120 kan politiet tilbageholde et køretøj, hvis såvel køretøjet som føreren er hjemmehørende i udlandet, med henblik på at opnå sikkerhed for betaling af forskyldte bøder, standsnings- og parkeringsafgifter, sagsomkostninger, erstatningsbeløb eller præmier for lovpligtig ansvarsforsikring.

I tilfælde af overtrædelse af forskrifter udstedt i medfør af færdselslovens § 68 om hastighedsbegrænsers funktion, forskrifter om køretøjers største tilladte totalvægt udstedt i medfør af § 85, forskrifter om køre- og hviletid udstedt i medfør af § 86 a, køre- og hviletidsforordningen, kontrolapparatforordningen eller AETR-overenskomsten kan politiet efter færdselslovens § 120 a tilbageholde køretøjer, indtil køretøjet eller forholdene i øvrigt er bragt i overensstemmelse med de nævnte bestemmelser.

Ved iværksættelse af tilbageholdelse som nævnt ovenfor finder retsplejelovens bestemmelser om beslaglæggelse med henblik på konfiskation tilsvarende anvendelse, jf. § 120, stk. 2, og § 120 a, stk. 2.

Til nr. 7 og 8

Den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 125, stk. 4, 2. pkt., indebærer, at en betinget frakendelse af førerretten for en chauffør, der inden for 3 år har gjort sig skyldig i seks overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet, fremover begrænses til at omfatte erhvervskørsel, hvis overtrædelserne er af formel teknisk karakter.

Den betingede førerretsfrakendelse omfatter således i disse tilfælde ikke chaufførens ret til at foretage privat kørsel.

Efter gældende ret medfører overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet, der isoleret set ville føre til en betinget frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7, i nogle tilfælde i stedet en ubetinget frakendelse.

Det følger således af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7-10, at førerretten som udgangspunkt skal frakendes ubetinget, hvis chaufføren

- har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig ville føre til betinget førerretsfrakendelse,
- tidligere er frakendt førerretten betinget og har begået et nyt forhold i prøvetiden,
- tidligere er pålagt kørselsforbud og har begået et nyt forhold inden 3 år efter, at kørselsforbuddet blev pålagt, eller
- tidligere er frakendt førerretten ubetinget og har begået et nyt forhold inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden.

Med den foreslåede bestemmelse i § 126, stk. 2, 2. pkt., sammenholdt med den foreslåede bestemmelse i § 125, stk. 4, 2. pkt., vil en fører ikke længere få en ubetinget frakendelse af førerretten (i dens helhed), når føreren inden for 3 år har begået seks overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet af formel teknisk karakter og desuden har begået en anden/andre lovovertrædelse(r), der i sig selv begrunder en betinget frakendelse af førerretten eller et kørselsforbud. De samlede overtrædelser vil i stedet resultere i en ubetinget frakendelse af retten til erhvervskørsel og en betinget frakendelse af retten til privatkørsel.

Hvis de samlede forseelser består af tolv overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet, som opfylder ovennævnte betingelse om, at mindst seks overtrædelser er af formel teknisk karakter, vil der alene blive tale om en ubetinget frakendelse af retten til erhvervskørsel, mens retten til at foretage privat kørsel vil være uberørt.

Ved erhvervskørsel forstås enhver form for kørsel med køretøjer, hvortil der kræves kørekort, når kørslen foretages som led i et ansættelsesforhold og/eller som led i erhvervsvirksomhed, mens privat kørsel omfatter enhver anden form for kørsel.