

de i § 125, stk. 4, 2. pkt., nævnte omstændigheder kun retten til erhvervskørsel.««

[Indførelse af en ordning med delvis frakendelse af førerretten, som indebærer, at en fører alene frakendes retten til erhvervskørsel og ikke retten til privatkørsel, hvis der er tale om forseelser af formel teknisk karakter.]

Bemærkninger

Til nr. 1

Den foreslåede ændring indebærer, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte bestemmelser om den nærmere udformning af de køreskiver (diagramark), som skal anvendes i det analoge kontrolapparat.

Det forudsættes, at justitsministeren vil anvende denne bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om, at køreskiverne skal designes på en sådan måde, at ordblinde chauffører kan udfylde køreskiverne uden problemer.

Til nr. 2

Justitsministeriet har i afsnit 2.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger og i bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1, forudsat, at den skærpede bøde for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1, vedrørende andre køretøjer end busser og lastbiler som udgangspunkt fastsættes til 2.500 kr.

Det forudsættes med ændringsforslaget, at bøden i stedet fastsættes til et beløb, som overstiger 2.500 kr.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring indebærer, at det almindelige princip om absolut kumulation af bøder for overtrædelser af færdselslovgivningen ikke gælder, hvis overtrædelserne består i forkert udfyldelse af køreskiver. Fravigelsen af princippet om absolut kumulation gælder den pågældende chauffør.

Det forudsættes, at justitsministeren udnytter sin bemyndigelse efter færdselslovens § 118, stk. 8, 2. pkt., til at fastsætte bestemmelser om, at bøden i sådanne tilfælde skal beregnes som en procentsats af den enkeltes indkomst, dog sat i relation til forseelsernes art og omfang, og at der samtidig indføres et bødeloft.

Det forudsættes nærmere bestemt, at hver udfyldningsfejl sanktioneres med en bøde på 10 pct. af førerens nettoløn.

Dette betyder, at det hidtidige princip om, at der uanset antallet af udfyldningsfejl (kun) udmåles én bøde på 3.000 kr. til chaufføren for hver køreskive, der er forkert eller mangelfuldt udfyldt, jf. afsnit 3.1.1.1. og 3.1.1.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger, ikke længere skal anvendes.

Det forudsættes endvidere, at den samlede bøde til chaufføren for udfyldningsfejl begrænses af et maksimumbeløb på 3.000 kr. ved hver virksomhedskontrol.

Til nr. 4

Den foreslåede ændring indebærer, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte andre sanktioner end bøde og fængsel for overtrædelser af reglerne på køre- og hviletidsområdet.

Det forudsættes, at justitsministeren vil anvende denne bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om, at chauffører, der har udfyldt køreskiver forkert, i førstegangstilfælde meddeles en advarsel ledsaget af et krav om, at chaufføren inden for en vis frist deltager i et kursus, hvor korrekt udfyldelse af diagramarkene læres, og at chaufføren efter en periode på yderligere 3-4 måneder skal kunne dokumentere sine færdigheder.

Førerens færdigheder skal dokumenteres ved, at der består en prøve. Hvis chaufføren ikke deltager i kurset eller ikke dokumenterer sine færdigheder som forudsat, skal chaufføren i stedet betale en bøde. Udgifterne til afholdelse af kurset og den efterfølgende kontrol af førerens færdigheder afholdes af arbejdsgiveren.

Det forudsættes endvidere, at arbejdsgiveren i de nævnte situationer straffes med en bøde på 6.000 kr., da arbejdsgiveren har forpligtelsen til at sikre, at chaufføren er uddannet til at udfylde køreskiverne korrekt.

Til nr. 5

Den foreslåede ændring indebærer, at der kan fastsættes bestemmelser om, at overtrædelse af reglerne på køre- og hviletidsområdet, der har karakter af bagateller eller ikke udgør nogen risiko for færdselssikkerheden, ikke straffes, f.eks. forkert udfyldelse af køreskiver.

Det forudsættes, at justitsministeren vil anvende denne bemyndigelse til at fastsætte bestem-