

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 99**

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Oversigt over spørgsmål om Femern Bælt-forbindelsen fra seneste folketingsår
4	Kopi af TRU alm. del – svar på spm. 387 om udviklingsperspektiver for Lolland Kommune i forbindelse med etableringen af Femern Bælt-broen
5	Udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 99

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvorfor prognosen for antallet af køretøjer, der dagligt vil passere Femern Bælt-broen i åbningsåret 2018 er reduceret fra 9.200 til 7.700 køretøjer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om et dilemma mellem ønsket om at få mest mulig trafik over broen og nødvendigheden af at skære ned på udslippet af klimaskadelige stoffer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvem der skal betale, hvis trafiktallene ikke holder stik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om færgesystemet ikke har den fordel i forhold til en broforbindelse, at kapaciteten kan tilpasses behovsændringer for forholdsvis lave omkostninger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvilken indflydelse de stigende udgifter til byggematerialer får for anlægsprojektets økonomi, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvor meget der til dato er blevet brugt på vedligeholdelse af henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvor meget der til dato er blevet brugt på vedligeholdelse af landanlæggene ved henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvorvidt der er sket en stigning i luftforureningsbetingede sygdomme omkring landanlæggene ved henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om nyere broprojekter i OECD-landene, der er blevet opgivet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvorvidt vedligeholdelsesomkostningerne ved en bro over Femern Bælt vil være større end ved en sænketunnel eller en boret tunnel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om væsentligste forskelle på de prognoser og fremskrivninger, der er lagt til grund for det nuværende beslutningsgrundlag, og de nyeste prognoser fra Det Internationale Energiagentur (IEA), til transportministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om nye trafikprognoser for en Femern Bælt-forbindelse, hvor IEA's seneste prognoser er lagt til grund, til transportministeren, og ministerens svar herpå