

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 26**

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
3	Kopi af besvarelser af TRU alm. del spm. 13 og 14
4	Udkast til betænkning
5	Henvendelse af 1/12-08 fra Rødovre Kommune
6	Ændringsforslag, fra Socialdemokratiet (erstattet af ændringsforslag fra transportministeren, jf. L 26 – bilag 12)
7	2. udkast til betænkning
8	Ændringsforslag, fra SF (erstattet af ændringsforslag fra transportministeren, jf. L 26 – bilag 12)
9	3. udkast til betænkning
10	Udsættelse af betækningsafgivelse over lovforslaget
11	Nyt tidspunkt for betækningsafgivelse
12	Ændringsforslag, fra transportministeren
13	4. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 26

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at anvende en mere transparent og mindre bureaukratisk fordelingsmodel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, at en fordelingsnøgle, der udelukkende baserer sig på pendlernes kommunale tilhørsforhold, kan give et uheldigt resultat, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om en mere gennemskuelig rabatstruktur, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, at det bliver den bedste praksis på området, der kommer til at gælde for alle trafikkselskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om en status for rejsekortet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om rejsekortet efter en vis overgangsperiode bør være obligatorisk for operatører og trafikkselskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om der i lovforslaget burde stå, at trafikkselskaberne skal være enige om takstfastsættelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om én billet til en given rejse uanset skift mellem forskellige operatører, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om alle kort- og billettyper i hovedstadsområdet bør være gældende til alle rejser med bus, tog og metro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om billetter, der, afhængigt af købsstedet, ikke koster det samme, selv om rejserne er identiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, hvad takstfalterne vil betyde økonomisk for trafikkselskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om at sikre, at passagerer i busser og tog kan være forvisset om, at trafikkselskaberne gensidigt godkender hinandens rejsehjemmel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-08 fra Rødovre Kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå