

Spm.nr.	Titel
42	Spm., om der kan indføres regler, hvorved der kan udlægges rummelige indvindingsmængder i geografisk spredte områder, som står til rådighed for »beredskabsmængder« til mindre havneudvidelser, digebyggeri, mindre kystfodringsopgaver og lignende projekter, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
43	Spm. om oversendelse af åbningsskrivelse nr. 2006/4593 dateret 18/10-06, som er ministerens grundlag for lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
44	Spm. om kommentar til henvendelsen af 1/5-09 fra Rohde Nielsen A/S, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
45	Spm. om, hvornår ministeren blev bekendt med, at der kunne udtages en stævning mod Danmark, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
46	Spm., om der har været lovhjælp til at administrere fartøjsgodkendelsesordningen, som ministeriet har gjort de sidste knap 2 år, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
47	Spm., om den nuværende danske havnologistik (oplagrung, havnedybde m.m.) vil kunne håndtere skibe med større tonnage end de nuværende 2000 m ³ , til miljøministeren, og ministerens svar herpå
48	Spm. om, hvor mange danske havne der kan modtage skibe med den nuværende 2.000-m ³ -tonnagegrænse, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
49	Spm. om, hvor mange danske havne der kan modtage skibe med en tonnagegrænse på eksempelvis 10.000 m ³ eller 25.000 m ³ , til miljøministeren, og ministerens svar herpå
50	Spm. om, hvor mange ansøgninger om efterforsknings- og indvindingstilladelser By- og Landskabsstyrelsen har modtaget i henholdsvis 2007, 2008 og 2009, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
51	Spm., om ministeren vil dokumentere de analyser, der ligger til grund for antagelsen om, at lovforslaget vil øge forsynings sikkerheden, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
52	Spm., om ministeren vil dokumentere de analyser, der ligger til grund for antagelsen om, at lovforslaget vil føre til øget konkurrence, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
53	Spm., om ministeren vil dokumentere de udenlandske undersøgelser, der ligger til grund for antagelsen om, at afskaffelse af 2.000-m ³ -tonnagegrænsen for skibene ikke vil føre til øget miljøbelastning, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
54	Spm., om ministeren vil redegøre for den miljømæssige betydning af den forventede mertransport på land som følge af lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
55	Spm. om, hvor mange danske arbejdspladser ministeren forventer vil gå tabt som følge af lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
56	Spm. om, hvordan ministeren er kommet frem til, at tonnagegrænsen på 2000 m ³ er konkurrenceforvridende, når der findes en stor flåde i EU med skibe under denne grænse, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
57	Spm. om 2000 m ³ tonnagegrænsen er indgået som miljøparameter i nogle af de VVM-redegørelser vedrørende indvinding, havnebyggeri m.m., der er udarbejdet siden 2001, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
58	Spm. om, hvilke undersøgelser og analyser ministeren har foretaget, siden L 161 ikke blev vedtaget i 2007, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
59	Spm. om, hvilke undersøgelser og analyser ministeren har foretaget om konkurrenceforholdene i Danmark og i udlandet, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
60	Spm., om enerettigheder ifølge ministeren vil føre til øget konkurrence, til miljøministeren, og ministerens svar herpå