

ce på afsætningsmarkedet. Denne konkurrence vil alt andet lige føre i retning af faldende produktionsomkostninger for materialer fra havbunden og faldende priser på afsætningsmarkedet. Det skønnes således ikke, at vederlaget vil medføre øget import af granit.

De faldende priser på materialerne fra havet vil naturligvis blive reduceret af vederlaget til staten, der vil virke i modsat retning, men auktionsordningen er et væsentligt element i forsøget på at vitalisere konkurrencen.

#### *Ad fritagelse af offentlige anlæg for vederlag*

Havbaserede råstoffer, som indgår i kystbeskyttelsesarbejder, der er godkendt af Kystdirektoratet, samt offentlige anlægsarbejder på søteritoriet og på kontinentalsoklen, der er vedtaget ved lov, er efter lovforslaget fritaget for vederlag.

Langt den overvejende del af de råstoffer, som anvendes ved offentlige anlægsarbejder på land, bruges til veje, broer og jernbaner. Materialerne anvendes til opfyldninger under veje, jernbaner og broer eller indgår i vejenes konstruktion. Desuden kan materialerne indgå ved udbygning og etablering af diger. Hertil kommer mindre mængder, som indgår i den beton, som anvendes i anlæggene.

Det er imidlertid i dag kun i begrænset omfang, de havbaserede råstoffer anvendes i offentlige veje og jernbaner på land.

Der kan flere steder i landet konstateres en stigende mangel på forskellige landbaserede råstof typer. Som led i lovforslagets bestræbelser på at skabe rammerne for en øget tilførsel af havmaterialer til land stiller jeg derfor ændringsforslag om inden for visse fastlagte rammer også at undtage offentlige anlægsprojekter på land for vederlag.

Jeg vil 2 år efter lovens ikrafttræden over for udvalget redegøre for lovens virkninger.

#### **4. Indstillinger og politiske bemærkninger**

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens med-

lemmer af udvalget udtrykker stor utilfredshed med processen om ændring af råstofloven, som er forløbet »on and off« i mere end 2 år. Ministeren har haft meget lang tid til at udarbejde et lovforslag, der både er i overensstemmelse med EU-reglerne, og som ville kunne samle et flertal i Folketinget. Bl.a. på den baggrund ønsker mindretallet at udtrykke sin utilfredshed med, at der forud for fremsættelse af lovforslaget kun var afsat 1 uge til høringen, hvilket ikke er rimelige vilkår for branchen eller andre, som ønsker at blive hørt.

Partierne undrer sig endvidere over, at miljøministerens administrative praksis vedrørende fartøjsgodkendelse siden den 3. juli 2007 er sket uden klar dansk lovhjemmel og alene med henvisning til EU-retten som fortolket af Europakommissionen.

Partierne finder det generelt utilfredsstillende og kritisabelt, at branchen ikke i højere grad er blevet hørt og inddraget i udarbejdelsen af lovforslaget og herunder haft mulighed for at bidrage med nyttige erfaringer. Ligeledes undrer det mindretallet, at ministeren på den ene side og branchen på den anden har meget forskellige opfattelser af, hvor meget kontakt og dialog der har været parterne imellem. Partierne konstaterer, at Justitsministeriet i sin vejledning om lovkvalitet fra juni 2005 skriver: »Det er også et selvstændigt mål at sikre, at de berørte parter inddrages i udarbejdelsen af lovgivning, som vedrører deres forhold.«

Liberal Alliance, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### **5. Ændringsforslag med bemærkninger**

##### Ændringsforslag

Af *miljøministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af EL):

Til § 1

1) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 6 a, stk. 7, der bliver stk. 8, ændres »stk. 1-6« til: »stk. 1-7«.