

## Bilag 1

## Oversigt over bilag vedrørende L 205

Bilagsnr.	Titel
1	Meddelelse vedrørende høringssvar
2	Høringsskema, fra skatteministeren
3	Meddelelse om, at der åbnes for spørgsmål på lovforslaget
4	Orientering fra skatteministeren om korrekturfejl i lovforslagets bemærkninger
5	Henvendelse af 28/4-09 fra Dansk Taxi Råd
6	Henvendelse af 27/4-09 fra FDM
7	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af forslaget
8	Skatteministerens kommentar til høringssvar af 26/3-09 fra DI
9	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 27/4-09 fra FDM
10	Ændringsforslag, fra skatteministeren
11	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 28/4-09 fra Dansk Taxi Råd
12	1. udkast til betænkning

## Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 205

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvorfor der ikke stilles lovkrav om, at alle nye dieselmotorer skal være monteret med partikelfilter, der sikrer udledning af højst 5 mg partikler pr. kilometer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorfor der ikke stilles krav om, at eftermonterede partikelfiltre skal sikre udledning af højst 5 mg partikler pr. kilometer i stedet for formuleringen i lovforslaget om »et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvad udgifterne vil være, hvis de danske synsvirksomheder skal anskaffe udstyr, der mere præcist kan måle partikelindholdet, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om det vil være i strid med EU's regler at kræve, at alle nye dieselmotorer skal have partikelfilter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at oversende en oversigt over, hvor mange km/l de enkelte typer af dieselpersonbiler kører, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, at der i bilaget til henvendelsen fra Dansk Taxi Råd, jf. L 205 – bilag 5, er nævnt en række energiklasser, fra A til G. Det ønskes oplyst, hvor mange biltyper der oversigtsmæssigt kan henføres til hver energiklasse, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om det vil være i overensstemmelse med EU's regler, hvis der stilles krav om, at taxier skal tilhøre energiklasse A eller B m.v., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om at redegøre for, i hvilket omfang der er belæg for at antage, at den foreslåede afgift på 1.000 kr. årligt på dieseldrevne person- og varebiler vil virke, så der udledes færre sundhedsskadelige partikler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå