

finansiere et meget stort ønske om lavere skat på arbejde, ligesom skatte-, afgifts- og moms-systemet gøres enklere.

Samlet er skattereformen et stort aktiv for Danmark. Med skattereformen bliver Danmark rigere. Danmark rustes bedre til at komme igennem den internationale finanskrisen. Den er socialt afbalanceret, fuldt finansieret og fremmer miljørigtig og energibesparende adfærd. Skattereformen fremtidssikrer det danske skattesystem.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret* og vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget støtter intentionerne om at få en mindre forurenende bilpark og få installeret partikelfiltre på dieslbiler. Partierne lægger endvidere vægt på, at der kommer et øget incitament til at vælge en miljørigtig firmabil.

Partierne skal dog bemærke, at FDM har oplyst, at eftermontering af partikelfiltre vil koste fra 10.000 kr. ekskl. moms og montering, dvs. mindst 15.000 kr., og at Dansk Taxi Råd under foretræde for Skatteudvalget på baggrund af konkrete erfaringer i forbindelse med kravene til taxaer i Køge har oplyst, at eftermontering af partikelfiltre koster omkring 25.000 kr. inkl. moms.

Hvis disse priser holder i praksis, vil regeringens forslag om en afgift på 1.000 kr. om året ikke være nogen betydningsfuld tilskyndelse til eftermontering af partikelfiltre, men i stedet alene en ny indtægtskilde til staten. Partierne vil derfor følge udviklingen nøje med henblik på at sikre en reel miljømæssig virkning af loven.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret* og vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (V, DF, KF og LA):

Til § 1

1) I den under *nr. 6* foreslåede § 3 b affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

»Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter.«

[Smiddiggørelse af reglen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering]

Til § 3

2) I den under *nr. 2* foreslåede § 2 b affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

»Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter.«

[Smiddiggørelse af reglen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Med ændringsforslagene smiddiggøres kravene til eftermontering af partikelfiltre. Det indebærer, at Færdselsstyrelsen får større råderum ved fastsættelsen af regler om godkendelse af disse partikelfiltre.

Færdselsstyrelsen vil ved udformningen af godkendelsesordningen tilstræbe, at partikelreduktionen fra de omfattede dieselmotorer samlet set bliver maksimal. Det indebærer, at der ikke kun skal tages hensyn til, hvor effektivt det enkelte filter virker. Der skal også tages hensyn til, hvor dyrt filtret er. Udgiften til eftermontering af et godkendt partikelfilter bør vejledende kunne dækkes gennem sparet partikeludledningstillæg inden for en periode på 10 år.

Der skal således ved udformningen af godkendelsesordningen tilstræbes en balance mellem incitamentet til at afholde udgiften til eftermontering af et partikelfilter og krav til partikelfiltrets effektivitet.

Færdselsstyrelsen vil fastsætte sådanne regler på grundlag af den tyske godkendelsesordning.