

### Oversigt over bilag vedrørende L 24

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
2	Henvendelse af 17/10-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD) og Dansk Bilforhandler Union (DBFU)
3	Henvendelse af 14/10-08 fra Forsikring & Pension
4	Berigtigelse af en korrekturfejl i lovforslaget, fra skatteministeren
5	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 14/10-08 fra Forsikring & Pension
6	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
7	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
8	Henvendelse af 3/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub
9	Henvendelse af 4/11-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD) og Dansk Bilforhandler Union (DBFU)
10	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 3/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub
11	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 5/11-08 fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD), Dansk Bilforhandler Union (DBFU) og Danmarks Automobilforhandlerforening (DAF)
12	Ændringsforslag fra skatteministeren
13	1. udkast til betænkning
14	Henvendelse af 17/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub
15	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 17/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 24

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at oplyse, hvor stort et årligt beløb der skønnes uberettiget at blive udbetalt i godtgørelse, jf. lovforslagets bemærkninger, hvoraf det fremgår, at der årligt udbetales ca. 1 mia. kr. i godtgørelse vedrørende 60.000 eksporterede biler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, at der i vurderingen af de provenumæssige konsekvenser af den del af lovforslaget, der vedrører øget godtgørelse ved syn af køretøjer til eksport, er taget højde for, at der fremover må forventes et fald i udbetalingen af uberettigede godtgørelsesbeløb, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om at redegøre for karakteren og omfanget af de øgede administrative byrder, jf. henvisning til SKATs høringssvar, hvor det kraftigt henstilles, at der ikke åbnes op for yderligere variationer i nummerpladestørrelser og -udformninger, og hvor der henvises til, at indførelsen af små nummerplader vil medføre betydelige administrative besværligheder, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om baggrunden for, at eventuelle administrative konsekvenser i tilknytning til en udvidelse af nummerpladesortimentet med amerikanerplader m.v. ikke er vurderet, og at der heller ikke er taget stilling til de økonomiske konsekvenser i relation til rammeaftalen med nummerpladeproducenten, til skatteministeren, og ministerens svar herpå