

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Bemærkninger

Ændringsforslag

Til nr. 1

Af skatteministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1

1) De under nr. 21 foreslåede § 15, stk. 6 og 7, affattes således:

»Stk. 6. Skatteministeren fastsætter regler om betaling af godtgørelse til synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles som led i synsvirksomhedens øvrige virksomhed. Andre virksomheder end synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, kan opkræve et gebyr for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles, repareres eller leases som led i den autoriseredes øvrige virksomhed.

Stk. 7. I områder af landet, hvor der i særlig grad mangler et ekspeditionssted, hvor der registreres uden gebyr, kan skatteministeren autorisere en virksomhed eller en offentlig myndighed til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Skatteministeren kan bestemme, at der skal betales godtgørelse til den således autoriserede virksomhed eller myndighed for registrering af et køretøj.«

[Ret for nummerpladeoperatører, der er autoriseret af SKAT, til at opkræve gebyr for registrering for andre end egne kunder, bortset fra synsvirksomheder]

Til § 2

2) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:

»01. § 107, stk. 4, ophæves.«

[Ophævelse af et gebyr, som forsikringsselskaber betaler til motorkontorerne for registrering af bevis for ansvarsforsikring af et motorkøretøj]

Til § 8

3) I stk. 2 ændres »§ 2, nr. 2, 4, 5« til: »§ 2, nr. 2, 4, 01, 5«.

[Ændringen er af redaktionel karakter som følge af ændringsforslaget under nr. 2]

Bestemmelsen tilsigter at smidiggøre registrering vedrørende køretøjer, der ikke handles, repareres eller leases ud som led i den autoriserede nummerpladeoperatørs øvrige virksomhed. Bestemmelsen tilsigter herunder at forenkle administrationen af godtgørelsesordningen.

En autoriseret nummerpladeoperatør skal holde åbent for registrering af køretøjer for alle. Efter § 15, stk. 5, fastsætter skatteministeren vilkår for autorisation. Skatteministeren kan herunder bestemme, hvor mange timer om ugen en autoriseret nummerpladeoperatør skal holde åbent. Det er tanken, at en autoriseret nummerpladeoperatør skal holde åbent for registrering af køretøjer for alle mindst 30 timer om ugen.

Efter stk. 1, 1. pkt., fastsætter skatteministeren regler om betaling af godtgørelse til autoriserede nummerpladeoperatører for registrering af køretøjer. Godtgørelsen betales kun til synsvirksomheder. Andre autoriserede nummerpladeoperatører som omsynsvirksomheder, leasingvirksomheder eller andre forhandlere af køretøjer end synsvirksomheder får ikke del i godtgørelsesordningen.

Synsvirksomheder adskiller sig fra andre virksomheder, der kan autoriseres, derved, at synsvirksomheder ikke må reparere køretøjer.

Der er i dag omkring 120 synsvirksomheder med 300-350 synssteder.

Det forventes med betydelig usikkerhed, at synsvirksomheder årligt vil komme til at registrere for omkring 50.000 kunder, der ikke samtidig handler køretøjet med synsvirksomheden.

Efter stk. 1, 2. pkt., får andre autoriserede nummerpladeoperatører end synsvirksomheder ret til at opkræve et gebyr for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles, repareres eller leases ud som led i den autoriserede nummerpladeoperatørs øvrige virksomhed (egne kunder). Disse virksomheder er omsynsvirksomheder, leasingvirksomheder og forhandlere af køretøjer, der ikke er synsvirksomheder, og som er autoriseret af SKAT efter stk. 1. Virksomheder eller myndigheder, der autoriseres som nummerpladeoperatør af skatteministeren efter stk. 7, kan ikke opkræve gebyr for registrering.

Der vil ikke kunne opkræves gebyr for registrering vedrørende såkaldte egne kunder. Det er kunder, der i øvrigt handler, får repareret eller