

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af EL):

Til § 1.

1) Før nr. 1 indsættes som nye numre:

»01. I § 9, stk. 1, 3. pkt., ændres »jf. dog § 9 B, stk. 3.« til: »jf. dog § 9 B, stk. 4.«

02. I § 9, stk. 2, 1. og 2. pkt., ændres »§ 9 B, stk. 3,« til: »§ 9 B, stk. 4,«.

[Konsekvensændring som følge af § 1, nr. 2, i L 22]

Til § 2

2) I det under *nr. 1* foreslåede § 4, stk. 3, ændres »3 ton« til: »4 t« og »10 dage« til: »20 dage«.

[Forhøjelse af antal dage for privat benyttelse af varebiler samt varebilernes størrelse]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indeholder konsekvensændringer som følge af, at § 9 B, stk. 3, bliver til § 9 B, stk. 4, jf. lovforslagets § 1, nr. 2.

Til nr. 2

Det vurderes, at der også er et behov for smiddiggørelse af reglerne med hensyn til firmabilbeskatning og tillægget til vægtafgiften for privat anvendelse af varebiler over 3 t. Endvidere vurderes det, at der i nogle tilfælde kan være behov for at betale for den private benyttelse pr. dag i mere end 10 dage.

Ændringsforslaget går ud på at hæve grænsen for tilladt totalvægt for varebiler, hvor betaling for privat benyttelse kan ske pr. dag. Grænsen foreslås hævet fra indtil 3 t til indtil 4 t. Derved bringes den foreslåede regel på linje med den grænse mellem større varebiler og egentlige lastbiler, der benyttes i både vægtafgiftsloven og registreringsafgiftsloven. Når det gælder antallet af dage med mulighed for at betale for den private benyttelse pr. dag, foreslås grænsen hævet fra 10 dage til 20 dage.

Der er registreret ca. 65.000 varebiler med tilladt totalvægt mellem 3 og 4 t til rent erhvervs-mæssig anvendelse, mens der er registreret ca. 125.000 varebiler til rent erhvervs-mæssig anvendelse med tilladt totalvægt indtil 3 t.

I lovforslaget er det antaget, at 60.000 varebiler i gennemsnit vil blive anvendt privat med betaling pr. dag i 4 dage om året. Denne antagelse vil med den foreslåede sats på 225 kr. pr. dag give statskassen en umiddelbar indtægt på ca. 55 mio. kr. årligt.

Antages det, at ændringsforslaget vedrørende tilladt totalvægt vil øge det antal varebiler, der bliver anvendt mod betaling pr. dag, til ca. 80.000, og at ændringsforslaget vedrørende antallet af dage vil øge den gennemsnitlige brug af ordningen fra de tidligere antagne 4 dage til 6 dage, vil ændringsforslaget give statskassen en umiddelbar merindtægt på godt 50 mio. kr. Heraf vil 12-15 mio. kr. fragå grundet mindre køb af andre varer. Dertil kommer en mindre indtægt grundet lavere bil-ejerskab blandt dem, der har mulighed for at benytte ordningen. Denne sidste effekt kan forsigtigt skønnes til at give et tab for statskassen på ca. 5.000 kr. pr. bil, der fragår bilparken. Ved 1.000 biler mindre er tabet ca. 5 mio. kr.

Samlet set skønnes ændringsforslaget med stor usikkerhed at give statskassen et merprovenu i størrelsesordenen 20-30 mio. kr.