

Til lovforslag nr. L 172. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 7. maj 2009

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Krav til miljøegenskaber og energieffektivitet for køretøjer omfattet af taxilovgivningen)

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlem af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. marts 2009 og var til 1. behandling den 14. april 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 10. februar 2009 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 284. Den 2. april 2009 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Et flertal i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet stemmer imod det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (EL):

Til § 1

1) I det under nr. 3 foreslåede § 12, stk. 1, nr. 12, indsættes som 2. pkt.:

»I kravene skal indgå, at køretøjerne skal tilhøre mindst energiklasse B og have monteret SCR- filtre.«

[Krav om energiklasse B og SCR-filtre]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at de regler, som transportministeren bemyndiges til at udstede om taxaers energieffektivitet og miljøegen-