

### 3.5.1. Adfærdseffekter

Merprovenuet herover er ved nuværende brændselsmix og før afledte virkninger. Forslaget vil reducere energiforbruget og dermed reducere merprovenuet med ca. 30 mio. kr. i faktorpriser.

Ændringerne vil i gennemsnit fordyre fossil fjernvarme fra centrale anlæg med ca. 2 kr. pr. GJ. Det vil alt andet lige føre til mindre varme fra kvotevirksomheder/mere brændsel uden for kvotesektoren. Kraftvarme vinder dog tilsvarende ved den almindelige stigning i afgifterne, jf. at afgiften på kraftvarme er mindre end på individuel varme.

### 3.5.2. Skatteudgifter

Med forslaget sker der en ligestilling mellem decentral og central kraftvarme. Det medfører en reduktion i skatteudgifterne, svarende til merprovenuet af forslaget.

tion i skatteudgifterne, svarende til merprovenuet af forslaget.

### 3.6. Afgift på smøreolie mv.

Med forslaget genindføres afgiften på smøreolier mv. med henholdsvis 205,6 øre pr. liter i energiafgift og 41,3 øre pr. liter i CO<sub>2</sub>-afgift pr. 1. januar 2010. På baggrund af de seneste opgørelser over salget af smøreolie skønnes et afgiftsgrundlag på ca. 56 mio. liter smøreolie. Med en sats på 246,9 øre pr. liter vil provenuet brutto i faktorpriser være ca. 140 mio. kr. i 2010, svarende til ca. 135 mio. kr. i 2009-niveau. Den varige virkning i faktorpriser er ca. 100 mio. kr. og ca. 125 mio. kr. i forbrugerpriser. Finansieringsbidraget af forslaget skønnes til ca. 100 mio. kr. Finansårseffekten i 2010 skønnes til ca. 130 mio. kr.

### Provenuvirkninger af afgift på smøreolier

	Varig virkning	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Konsekvensens for erhvervene, pct.
	mio. kr.	mio. kr.										
Provenu på konti i alt	100	135	130	130	125	125	120	120	115	115	110	ca. 75 pct.
Provenu inkl. virkning på andre konti	125	165	165	160	155	155	150	150	145	145	140	
Provenu efter tilbageløb (finansieringsbidrag)	100	140	140	135	135	130	130	125	125	120	120	
Provenu efter tilbageløb og adfærd	75	100	100	95	95	95	90	90	90	85	85	

Anm.: 2009-niveau

### 3.6.1. Adfærdseffekter

Forbruget af smøreolier skønnes at være relativt uelastisk, og afgiftens andel af prisen ofte lav. Smøreolier bruges blandt andet i biler, og højere priser på smøreolier giver større omkostninger til bilhold og dermed lidt færre biler. Virkningen af afgiften skønnes at medføre et fald i energiforbruget på ca. 0,37 PJ. Det skal fortolkes både som smøreolie og som benzin/diesel. Den afledte provenueffekt i 2010 vil da være omkring -30 mio. kr. i faktorpriser. Nettoprovenuet (afgifter) er dermed ca. 110 mio. kr. i faktorpriser. Dertil kommer, at CO<sub>2</sub>-udledningerne uden for kvotesektoren falder med ca. 0,03 mio. tons CO<sub>2</sub> – det har en værdi for staten på ca. 5 mio. kr. ved en forventet kvotepris på ca. 150 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>. Netto vil forslaget medføre et merprovenu på ca. 115 mio. kr., men de danske borgere får en merbetaling på ca. 135 mio. kr. Netto vil der være et samfundsøkonomisk tab på ca. 20 mio. kr. under antagelse om, at provenuet anvendes til at nedsætte en ikke-forvridende skat. Hvis provenuet anvendes til at sænke mere forvridende skatter,

vil der netto kunne være tale om en samfundsøkonomisk gevinst.

### 3.6.2. Skatteudgifter

Forslaget skønnes ikke at have betydning for skatteudgifterne.

### 3.7. El til belysning

En række kommuner har tidligere betalt elafgift af vejbelysning, men har siden en dom i 2005 haft fordel af at udskille vejbelysning i et selvstændigt momsregistreret selskab for derved at undgå at skulle betale elafgift.

Med forslaget præciseres lovgivningen således, at det sikres, at der betales afgift af el til belysning. Det skønnes, at forbruget af el til gade- og vejbelysning er ca. 370 mio. kWh. En præcisering af reglerne skønnes at medføre et merprovenu på ca. 220 mio. kr. i 2010 i faktorpriser, svarende til ca. 210 mio. kr. i 2009-niveau. Den varige virkning er ca. 175 mio. kr. i faktorpriser og ca. 225 mio. kr. i forbrugerpriser. Finansie-