

8. Miljømæssige konsekvenser

- 8.1. *Indeksering af energiafgifterne*
- 8.2. *Forhøjelse af energiafgifterne på el og varme*
- 8.3. *Energiafgift på erhvervene (reduktion af tilbagebetaling)*
- 8.4. *Ligestilling af afgiftsregler for central og decentral kraftvarme*
- 8.5. *Afgift på smøreolie mv.*
- 8.6. *El til belysning*
- 8.7. *Komfortkøling*
- 8.8. *El til opvarmning af elværker, herunder transformerstationer mv.*
- 8.9. *Ændringer i affaldsafgiften*
- 8.10. *Forenklinger*

9. Forholdet til EU-retten

- 9.1. *Indeksering af energiafgifterne*
- 9.2. *Forhøjelse af energiafgifterne på el og varme*
- 9.3. *Energiafgift på erhvervene (reduktion af tilbagebetaling)*
- 9.4. *Ligestilling af afgiftsregler for central og decentral kraftvarme*
- 9.5. *Afgift på smøreolie mv.*
- 9.6. *El til belysning*
- 9.7. *Komfortkøling*
- 9.8. *El til opvarmning af elværker, herunder transformerstationer mv.*
- 9.9. *Ændringer i affaldsafgiften*
- 9.10. *Forenklinger*

10. Hørte myndigheder og organisationer mv.

11. Sammenfattende skema

1. Indledning

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti har den 1. marts 2009 indgået en aftale om *Forårspakke 2.0*.

På energiafgiftsområdet indeholder aftalen følgende tekst:

»Danmark skal være mere grønt. Det skal være dyrere at forbruge og producere varer, som er til skade for vores miljø og klima.

Parterne er derfor enige om at hæve skatten på forurening og energiforbrug. De personer og erhverv, der forurener meget og bruger megen energi, skal betale mere. Omvendt skal de, der passer på miljøet og klimaet, belønnes. Det giver alle en større tilskyndelse til at beskytte vores fælles klima og miljø.

Udvikling af intelligente løsninger, hvor forbruget af energi spredes over døgnet, kan gøre det billigere for familierne og erhvervene at forbruge energi, uden at det skader vores klima og miljø. Det kan fx ske ved stigende brug af elbiler kombineret med intelligent opladning af batterier, som udnytter, at strøm er billigere om natten. Når teknologien hertil er til stede, vil det være naturligt at overveje om afgiftssystemet på

længere sigt kan understøtte spredningen af energiforbruget.

Parterne er på den baggrund enige om en række initiativer til et grønnere skatte- og afgiftssystem:

- Afgiften på energi til rumopvarmning forhøjes, og der indføres en afgift på energi til aircondition. Energiafgiften på brændsel til opvarmning øges med 15 pct., svarende til ca. 7,5 kr. pr. GJ. Energiafgiften på el til opvarmning øges med 5 pct. Afgiften på energi til aircondition ligestiller energi til opvarmning og nedkøling, idet denne samlet vil svare til energi- og CO₂-afgiften på opvarmning. Initiativerne træder i kraft 1. januar 2010.

- De grønne energiafgifter på el i husholdninger og erhverv øges herudover generelt med 17 kr. pr. GJ.
- Udover den øgede energiafgift på el indføres en energiafgift på de brændsler, erhvervene bruger i forbindelse med fremstilling, på 15 kr. pr. GJ.

Sigtet med disse energiafgifter for erhvervene er at nedbringe energiforbruget via en bedre tilrettelæggelse af produktionen, anvendelse af mere miljørigtig teknologi mv. En afgiftsforhøjelse kan imidlertid også medføre, at produktion, der med den nuværende teknologi nødvendigvis er energikrævende, flytter til lan-