

400.000 dieseldrevne personbiler uden partikelfilter på én gang. Derfor efteropkræves disse afgifter løbende i 1. halvdel af 2010 i takt med, at nye opkrævningsperioder påbegyndes.

Eksempelvis vil ejeren af en dieseldreven personbil uden partikelfilter, der har opkrævningsperiode fra den 5. december 2009 til den 4. juni 2010, i juli 2010 få en opkrævning dels for opkrævningsperioden 5. juni til 4. december 2010 og dels en efteropkrævning af partikeludledningsafgift for perioden 1. januar til og med 4. juni 2010.

Hvis personbilen i eksemplet ejerskiftes den 10. marts 2010, påbegyndes en ny opkrævningsperiode fra denne dato. Den nye ejer vil i april 2010 få en opkrævning for perioden 10. marts til 9. september 2010, mens den tidligere ejer får godtgjort den betalte afgift for perioden 10. marts til og med 4. juni 2010, og en efteropkrævning af partikeludledningsafgift og forhøjet vægtafgift for perioden 1. januar til 10. marts 2010.

Der findes ikke i dag et fuldstændigt register over bestanden af dieselmotorer med partikelfiltre. Derfor må told- og skatteforvaltningen oprette et register over disse person- og varebiler

Registeret dannes ved at indhente oplysninger fra Færdselsstyrelsen om dieseldrevne personbiler med partikelfilter fra efter 2002, og ved at der fremover i forbindelse med indregistrering af dieseldrevne person- og varebiler skal oplyses om, hvorvidt bilen er monteret med et partikelfilter.

Told- og skatteforvaltningen vil således ved opkrævning af partikeludledningstillægget i 1. halvdel af 2010 som udgangspunkt ikke have kendskab til, hvilke personbiler fra før 2003, der har et partikelfilter. Det vurderes, at der kun er få af disse personbiler. Told- og skatteforvaltningen vil derfor i 1. halvdel af 2010 udsende opkrævning af partikeludledningstillæg til ejerne af alle dieseldrevne personbiler fra før 2003.

Herved risikeres dog, at opkrævning sendes til en bil-ejer, selv om bilen har et partikelfilter.

Hvis en ejer af en bil mener, at der ikke skal betales partikeludledningstillæg for bilen, fordi bilen har et partikelfilter, må ejeren fremlægge bevis herfor. Beviset kan enten være i form af en typegodkendelse for køretøjet, der viser, at køretøjet fra fabrikken er monteret med et partikelfilter, eller en anmeldelse fra en dansk synsvirksomhed om, at bilen er monteret med et godkendt partikelfilter, der reducerer motorens udledning af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret filter. Den prøvelse, der skal ligge til grund for synsvirksomhedens anmeldelse, svarer til den prøvelse, synsvirksomheden skal foretage ved godkendelse af et eftermonteret partikelfilter efter brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 b, stk. 2, og vægtafgiftslovens § 2 b, stk. 2.

I forbindelse med udsendelsen af opkrævningerne af partikeludledningstillæg i første halvdel af 2010 vil told- og skatteforvaltningen informere om tillægget, herunder om hvorledes ejeren af bilen skal forholde sig, hvis ejeren mener, at tillægget opkræves med urette.

Til stk. 5

Ved § 2, nr. 1, i lov nr. 1337 af 19. december 2008 er der indført en ordning, hvorefter varebiler, der er registreret alene til erhvervsmæssig brug, kan anvendes privat mod betaling af en daglig ydelse (dagsbeviser). Skatteministeren bestemmer tidspunktet for bestemmelsens ikrafttræden, fordi bestemmelsen ikke ken træde i kraft, før EU-kommissionen har givet tilkendegivelse hertil. Det skyldes at der er tale om at indføre særlige foranstaltninger, der fraviger bestemmelserne i momsdirektivet.

Af samme grund bemyndiges skatteministeren til at bestemme tidspunktet for ikrafttræden af § 3, nr. 4, der erstatter § 2, nr. 1, i lov nr. 1337 af 19. december 2008.