

Til nr. 5

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af bestemmelsen under § 3, nr. 2 (§ 2 c i vægtafgiftsloven).

Til nr. 6

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af bestemmelsen under § 3, nr. 2 (§ 2 b i vægtafgiftsloven).

Til nr. 7

Efter § 11, stk. 2, i vægtafgiftsloven er skatteministeren bemyndiget til at bestemme, at bl.a. varebiler, hvoraf der skal betales afgift efter vægtafgiftsloven, skal føre særlige nummerplader eller forsynes med mærkater eller lignende under hensyn til den anvendelse, bilerne er registreret til. Skatteministeren har benyttet denne hjemmel til at fastsætte regler om brug af papegøjennummerplader eller mærkater på varebiler, der må bruges helt eller delvist privat.

Med ændringen bemyndiges skatteministeren også til at bestemme, at varebiler, hvoraf der skal betales afgift efter brændstofforbrugsafgiftsloven, skal føre særlige nummerplader m.v. med henblik på administration af reglerne om privatbenyttelsestillægget. Hermed sikres, at ordningerne med papegøjennummerplader og mærkater kan videreføres også efter overførslen af varebiler fra beskatning efter vægtafgiftsloven til beskatning efter brændstofforbrugsafgiftsloven.

Til nr. 8

Med henblik på administrationen af bestemmelsen om tillæg for privat anvendelse eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse af en varebil har told- og skatteforvaltningen efter § 21 i vægtafgiftsloven ret til at foretage eftersyn m.v. af varebiler hos virksomheder, hos arbejdsgivere og på offentlige steder.

Som konsekvens af skiftet i beskatningen af nye varebiler fra vægtafgiftsloven til brændstofforbrugsafgiftsloven bestemmes, at vægtafgiftslovens § 21, stk. 1-5, skal finde tilsvarende anvendelse ved administration af bestemmelsen om tillæg for privat anvendelse eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse af en varebil efter brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 a.

Til § 4

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

I § 3, nr. 4, i lov nr. 1338 af 19. december 2008, henvises til brændstofforbrugsafgiftslovens § 1, stk. 1, 2. pkt., der efter denne lovs § 1, nr. 2, videreføres som brændstofforbrugsafgiftslovens § 1, stk. 2.

*Til § 5**Til stk. 1*

Loven træder i kraft den 1. januar 2010.

Til stk. 2

For at undgå uhensigtsmæssig hamstring af varebiler, der vil være billigere i afgift efter vægtafgiftsloven end efter brændstofforbrugsafgiftsloven, indføres brændstofforbrugsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg med virkning for varebiler, der anmeldes til registrering som nye hos Centralregistret for Motorkøretøjer den 18. marts 2009

Dette gælder dog ikke, hvis det over for told- og skatteforvaltningen bevises, at varebilen er erhvervet som ny før den 18. marts 2009. I så fald beskattes varebilen efter vægtafgiftsloven.

Selvom en varebil er erhvervet som ny den 18. marts 2009 eller senere, sker beskatning efter brændstofforbrugsafgiftsloven først fra den 1. januar 2010. I 2009 beskattes varebilen efter vægtafgiftsloven.

Overgangen til beskatning efter brændstofforbrugsafgiftsloven pr. 1. januar 2010 sker således, at igangværende opkrævningsperioder afbrydes, og nye opkrævningsperioder påbegyndes den 1. januar 2010. Afgiften skal herefter betales i februar 2010 for 1. halvdel af 2010.

Til stk. 3

Efter bestemmelsen finder § 6 a, stk. 4, som affattet ved denne lovs § 2, nr. 12, kun anvendelse for køretøjer, der er anmeldt til registrering den 1. januar 2010 eller senere.

Bestemmelse sikrer, at de taxier, der er anmeldt til registrering som sådan før den 1. januar 2010, og således er afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler, men som efter den 1. januar 2010 overgår til anden anvendelse uden om frikørselsordningen, afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler.

Til stk. 4

Efter bestemmelsen opkræves partikeludledningstillægget for dieslbiler fra den 1. januar 2010.

For dieseldrevne varebiler, der er erhvervet som nye den 18. marts 2008 eller senere, skal der betales partikeludledningstillæg, hvis bilen ikke er monteret med et partikelfilter. Tillægget opkræves sammen med brændstofforbrugsafgiften. Tillægget vil således blive opkrævet for den opkrævningsperiode, der begynder den 1. januar 2010, jf. bemærkningerne ovenfor til § 5, stk. 2.

Det er imidlertid ikke hensigtsmæssigt at udsende nye opkrævninger pr. 1. januar 2010 for de omkring