

måde som afgiften for nye, jf. bemærkningerne nedenfor til § 6 a, stk. 3.

Reglerne i § 6 a om beregning af registreringsafgift af taxier er ændret. Efter bestemmelsen udgør afgiften fremover 0 pct. af de første 230.000 kr. af køretøjets afgiftspligtige værdi, og 70 pct. af resten.

Efter den gældende § 6, stk. 3, i registreringsafgiftsloven skal en taxa, der er afgiftsberigtiget efter § 6, afgiftsberigtiges efter hovedreglen i § 4, hvis bilerne opfører med at opfylder betingelserne for afgiftsberigtigelse efter reglerne for taxier.

I § 6 a, stk. 3 indføres en regel, svarende til den gældende for almindelige biler og varebiler, hvorefter afgiften for brugte køretøjer beregnes på samme måde som afgiften for nye.

Skalaknækket i stk. 1 vil dermed blive konkret og afhænge af det værdifald, der har været på en tilsvarende dansk indregistreret bil. Samtlige tillæg og fradrag, der gælder for nye biler tages med i beregningen, men med samme værdifald som selve bilen inklusiv registreringsafgift. Der tages ved nedskrivningen udgangspunkt i handelsprisen for en tilsvarende almindelig personbil (med afgiftsindhold på 105/180 pct.), idet der ikke er et særskilt brugtvoغنsmarked for taxier.

Nedskrivning af skalaknækket modvirker en afgiftsbetinget tilskyndelse for taxibranchen til at hente brugte biler i udlandet, og efterfølgende få dem indregistreret til taxikørsel i Danmark.

De fleste biler, der afgiftsberigtiges til taxikørsel som brugte, vil have været registreret i udlandet. I de tilfælde vil det være enkelt at fastslå nyprisen inklusiv registreringsafgift for et tilsvarende køretøj registreret her i landet og dermed det konkrete værditab. Andre køretøjer kan have været taget i brug uden registrering, og i de tilfælde må det anslås, hvilken nypris de ville have haft, hvis de var blevet registreret her i landet på ibrugtagningstidspunktet.

Den registreringsafgift, der er betalt efter § 6 a, modregnes i den registreringsafgift, der skal betales efter § 4, hvis køretøjet opfører med at blive brugt efter reglerne for taxikørsel. Hermed undgås dobbeltbeskatning. For fortsat at opnå denne effekt, bestemmes i § 6 b, stk. 1, at køretøjer, der er afgiftsberigtiget efter § 6 a, får fradrag for afgiften med 70 pct. af den del af køretøjets værdi, der overstiger 230.000 kr.

I øvrigt er kontrolbestemmelserne i § 6 a og 6 b afpasset efter Færdselsstyrelsen bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier mv.

### Til § 3

#### Til nr. 1

Bestemmelsen er af redaktionel karakter og en følge af, at titlen på brændstofforbrugsafgiftsloven er ændret, jf. § 1, nr. 1.

#### Til nr. 2

Bestemmelserne i § 2, § 2 a og § 2 c, er en videreførelse af § 2 i vægtafgiftsloven, og ændringerne er dermed af redaktionel karakter.

Hidtil har det været angivet i § 2, hvilke typer af afgifter, der skal betales efter vægtafgiftsloven. Dette præciseres nu i §§ 2-2b.

Efter § 2 skal der betales vægtafgift og udligningsafgift. Bestemmelsen er en videreførelse af § 2, stk. 1, i vægtafgiftsloven.

Efter § 2 a skal der betales et tillæg for helt eller delvis privat benyttelse af varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 4 tons, der er registreret første gang som nye efter den 2. juni 1998. Bestemmelsen er en videreførelse af § 2, stk. 2-4, i vægtafgiftsloven.

Efter § 2 b, der er ny, skal der betales et tillæg af dieselbiler, der forurenar ved at udlede mere end et minimum af partikler. Der henvises herom til bemærkningerne til den tilsvarende bestemmelse i brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. § 1, nr. 6 (§ 3 b i brændstofforbrugsafgiftsloven).

Efter § 2 c skal der for et køretøj, der efter sin anvendelse omfatter flere afgiftssatser, svares afgift efter den højeste sats. Bestemmelsen er en videreførelse af § 2, stk. 5, i vægtafgiftsloven.

#### Til nr. 3

I vægtafgiftsloven var der i § 3, stk. 3, en bestemmelse om vægtafgift af motorcykler til og med 2006. Bestemmelsen ophæves, da den nu er uden virkning.

#### Til nr. 4

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

Ved lov nr. 1337 af 19. december 2008 om ændring af ligningsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og registreringsafgiftsloven er der fastsat regler om privat benyttelse af varebiler, der er registreret til udelukkende privat brug (dagsbeviser). Loven er endnu ikke sat i kraft, da den afventer EU-kommissionens godkendelse.

Som følge af, at nye varebiler fremover skal beskattes efter brændstofforbrugsafgiftsloven frem for efter vægtafgiftsloven, er det nødvendigt med denne konsekvensændring, således at nye varebiler også bliver omfattet af ordningen med dagsbeviser.