

F. t. l. vedr. afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler m.v.

Færdselsstyrelsen har etableret en godkendelsesordning for partikelfiltre monteret på busser og lastbiler. Denne ordning danner grundlag for tildeling af miljøzonomærker hos synsvirksomheder.

I Tyskland er der etableret en godkendelsesordning for partikelfiltre til eftermontering på person- og varebiler. Færdselsstyrelsen forventer at anvende den tyske godkendelsesordning som grundlag for en dansk ordning med godkendelse af partikelfiltre til eftermontering og for synsvirksomhedernes kontrol af den enkelte bil.

Til nr. 7

Ligesom efter § 15, stk. 3, i vægtafgiftsloven foreslås, at der ikke sker beskatning for privat benyttelse af veteranvarebiler.

Til nr. 8

Ligesom efter § 16 i vægtafgiftsloven foreslås, at der ikke sker beskatning for privat benyttelse af invalidevarebiler.

Men der skal betales partikeludledningstillæg af dieseldrevne invalidebiler uden partikelfilter, hvis bilen er en personbil, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, eller bilen er en varebil, der er erhvervet som ny ved en skriftlig aftale den 18. marts 2009 eller senere.

Til nr. 9 og 10

Efter bestemmelserne finder reglerne i vægtafgiftsloven om pligt til under strafansvar at foretage anmeldelse om en varebils anvendelse tilsvarende anvendelse på varebiler omfattet af brændstofforbrugsafgiftsloven.

Anmeldelsen skal ske til Centralregisteret for Motorkøretøjer i forbindelse med bilens indregistrering. Efterfølgende ændringer i bilens anvendelse skal også anmeldes til Centralregisteret, f.eks. hvis bilen overgår fra blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse til udelukkende privat anvendelse.

Undlades anmeldelse om ændret anvendelse af en varebil, kan der ifaldes straf i form af bøde.

Til § 2

Til nr. 1-4, 7, 10, 13-15, 17 og 18.

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af bestemmelserne i § 2, nr. 12.

Til nr. 5, 6, 8, 9, 11 og 16.

Den gældende registreringsafgiftslov indeholder flere satsreguleringsbestemmelser. Disse svarer alt

overvejende til den generelle satsreguleringsbestemmelse i personskattelovens § 20.

Som led i bestræbelserne for at forenkle reglerne er satsreguleringsbestemmelserne i registreringsafgiftsloven erstattet af en henvisning til personskattelovens § 20.

Ændringerne skal ses i sammenhæng med § 1, nr. 29, i det samtidig med dette lovforslag fremsatte forslag til lov om ændring af personskatteloven og forskellige andre love, hvorefter reguleringstallet i personskattelovens § 20 nulstilles. Samtidig foreslås som led i indfasningen af skattereformen, at beløbsgrænserne i skatte- og afgiftssystemet ikke reguleres i 2010.

Der er således som udgangspunkt alene tale om redaktionelle ændringer. Ændringen af registreringsafgiftslovens 7 b, stk. 7, som affattet ved denne lovs § 2, nr. 16, medfører dog, at det regulerede beløb nu afrundes opad til nærmeste kronebeløb deleligt med 100, hvor beløbet hidtil har været oprundet til nærmeste beløb, der er deleligt med 10. Som følge heraf er reguleringen af beløbet sat i stå indtil 2015.

Grundbeløbene i satsreguleringsbestemmelserne i registreringsafgiftsloven er justeret til 2010-niveau.

Til nr. 12

Efter den gældende § 6 i registreringsafgiftsloven beregnes registreringsafgiften af taxier, limousiner og sygetransporter på en særlig måde. Afgiften er sat til 0 pct. af den afgiftspligtige værdi op til kr. 12.100 og herefter 20 pct. Bestemmelsen indeholder tillige en særlig frikørselsordning for taxier og limousiner. Beregningsmåden tilskynder taxibranchen til at købe relativt store taxier, hvilket typisk medfører et højere brændstofforbrug og en større miljøbelastning, end hvis branchen købte lidt mindre og mere miljøvenlige biler.

Formålet med ændringen er at omlægge afgiften for taxier, så taxibranchen tilskyndes til at købe mere miljøvenlige biler.

Samtidig er lejligheden benyttet til redaktionelt at opdele bestemmelsen i tre, så beregningsreglerne for køretøjer til sygetransport fremgår af § 6, beregningsreglerne for taxier fremgår af § 6 a og beregningsreglerne for limousiner fremgår af § 6 b.

Reglerne i § 6 om beregning af registreringsafgift af køretøjer til sygetransport og reglerne i § 6 b om registreringsafgift af limousiner er en videreførelse af de gældende regler herom, men med redaktionelle ændringer. Dog bestemmes i § 6, stk. 3 og § 6 b, stk. 3, at afgiften for brugte køretøjer beregnes på samme