

En varebil er i denne sammenhæng ny, hvis den er erhvervet som ny den 18. marts 2009 eller senere.

For varebiler, der er erhvervet før den 18. marts 2009, betales som hidtil afgift efter vægtafgiftsloven.

Opdelingen i biltyper svarer til den kategorisering af biltyper, Færdselsstyrelsen anvender, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr. De personbiler, der er omfattet af brændstofforbrugsafgiftsloven, svarer således til kategori M 1, og varebilerne til kategori N1.

Eksempelvis vil en såkaldt mandskabsvogn (en varebil med to sæderækker) være at anse som en varebil. Det samme gælder en såkaldt ledsagebil (varebil specielt indrettet til erhvervsmæssig anvendelse som ledsagebil til særtransporter), selv om bilen er indrettet med en fast soveplads.

Som hidtil skal der ikke betales brændstofforbrugsafgift af biler, der er registreret på grænsenummerplader.

Der henvises til bemærkningerne til § 6, stk. 2, om overgangen til denne beskatning af nye varebiler.

I øvrigt bemærkes, at § 1 i brændstoffsforbrugsafgiftsloven efter lov nr. 1338 af 19. december 2008 forventes ændret redaktionelt i forbindelse med indførelsen af den såkaldte digitale motorregistrering.

Til nr. 3-5

Ændringerne er redaktionelle og en følge af, at loven fremover også omfatter varebiler.

Til nr. 6

§ 3 a

Varebiler, hvoraf der skal betales afgift efter brændstofforbrugsafgiftsloven, vil på samme vis som varebiler, hvoraf der skal betales vægtafgift efter vægtafgiftsloven, kunne anvendes privat, blandet privat og erhvervsmæssigt eller udelukkende erhvervsmæssigt.

For skattemæssigt at ligestille den private anvendelse af varebiler, uanset om de beskattes efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller vægtafgiftsloven, bestemmes, at hvis en varebil omfattet af brændstofforbrugsafgiftsloven anvendes privat eller blandet privat og erhvervsmæssigt, skal der betales et tillæg for den private anvendelse efter § 2 a i vægtafgiftsloven, som affattes ved denne lovs § 3, nr. 2.

Størrelsen af tillægget fremgår af § 4, stk. 1, tabelafsnit II, A, i vægtafgiftsloven. Beløbet opkræves halvårligt.

§ 3 b

Bestemmelsen tilsigter at reducere den sundhedsskadelige partikeludledning fra dieselbiler. Det sker ved at opkræve en årlig tillægsafgift på 1.000 kr. for

dieselbiler, der udleder mere end et minimum af partikler.

Efter stk. 1 skal der betales et tillæg for dieseldrevne person- eller varebiler, omfattet af lovens § 1, stk. 1, der efter bilens typegodkendelse udleder mere end 5 mg partikler pr. kilometer.

Administrationen sker på grundlag af bilens typegodkendelse om luftforurening.

I øvrigt måles emissionen af partikler i overensstemmelse med Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emission fra motorkøretøjer, med senere ændringer.

Direktiv 70/220/EØF erstattes fra 2013 af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, samt af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 af 18. juni 2008 om gennemførelse og ændringer af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Efter stk. 2 kan der ved eftermontering af et effektivt partikelfilter ske en fritagelse for betaling af tillægget. Det kræves hertil, at det partikelfilter, der er eftermonteret på bilen, er godkendt og reducerer motorens udledning af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter.

Men det kræves ikke, at partikeludledningen er reduceret til maksimalt 5 mg pr. kilometer. Synsvirksomhederne kan ikke præcist måle partikeludledningen fra en dieselmotor. Synsvirksomhederne kan kun indirekte måle partikeludledningen ved en røggasmåling.

Bilens ejer skal over for told- og skatteforvaltningen fremlægge bevis for, at det eftermonterede partikelfilter opfylder disse krav. Det sker ved en anmeldelse fra en synsvirksomhed om, at det eftermonterede partikelfilter er godkendt og virker. Af hensyn til senere kontrol ved periodisk syn vil det blive registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, at bilen er eftermonteret med et partikelfilter.

Efter bestemmelsen fastsætter Færdselsstyrelsen regler om godkendelse af disse partikelfiltre, og regler om synsvirksomhedernes kontrol af eftermonterede partikelfiltre.