

## 11. Sammenfattende skema

## Samlet vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for det offentlige	Forslaget forventes samlet set at medføre et merprovenu på 940 mio. kr. årligt opgjort som umiddelbar varig virkning. Efter tilbageløb og adfærd ventes en varig virkning på 1.010 mio. kr. årligt.	Det offentlige påvirkes dels ved merudgifter for egne varebiler og biler uden partikelfilter, dels gennem køb af varer og tjenesteydelser, hvor øgede afgifter er overvæltet i priserne.
Administrative konsekvenser for det offentlige.	Ingen	Etableringsomkostninger på ca. 4 mio. kr. Driftsomkostninger på ca. 0,3 mio. kr. Omkostninger til kommunikation på ca. ½ mio. kr. Årsværksforbrug på 4½ i 2010.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Der forventes en direkte provenueeffekt på ca. 750 mio. kr. opgjort som årlig varig virkning før tilbageløb og adfærd. Effekten forventes dog reduceret gennem overvæltning af afgiftsforøgelserne på priser for varer og tjenesteydelser.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Forslaget forventes samlet set at medføre en reduktion på ca. 60.000 tons CO <sub>2</sub> svarende til ca. 0,7 PJ. Desuden forventes en samlet reduktion i partikeludledningen på 10-15 tons som følge af afgiften for dieselbiler uden partikelfilter samt en reduktion på ca. 15 tons årligt som følge af brændstofforbrugsafgiften for varebiler samt den ændrede registreringsafgift for taxier.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget notificeres som udkast. Dog skal § 3, nr. 4, godkendes, før den kan træde i kraft.	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til nr. 2

## Til § 1

## Til nr. 1

Lovens titel ændres, så det fremgår, at loven fremover også omfatter varebiler. Samtidig gives loven et kaldenavn.

Ændringen tilsigter fremover at beskatte nye varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg efter brændstofforbrugsafgiftsloven frem for efter vægtafgiftsloven. Disse varebiler sidestilles således fremover med personbiler, der er indrettet til befording af højst 9 personer, føreren medregnet.