

brændstofforbrugsafgiften. Da overgangen til personbiler samtidig ventes ledsaget af en generel tendens til valg af mindre biler, forventes adfærdseffekten især at bestå i et højere provenu fra registreringsafgiften, mens effekten fra vægt- og brændstofforbrugsafgifterne vurderes at være beskeden. Efter tilbageløb og adfærd ventes en varig provenuvirkning på ca. 925 mio. kr.

Den nuværende udligningsafgift for dieseldrevne varebiler er lavere end den nye udligningsafgift, der indføres som en del af brændstofforbrugsafgiften. Der er som følge heraf tale om reduktion af en skatteudgift hidrørende fra den nuværende udligningsafgift. Reduktionen udgør ca. 375 mio. kr. opgjort som årlig varig virkning på vægtafgiftskontoen.

#### Provenuvirkninger af indførelse af brændstofforbrugsafgift for nye varebiler

	Varig virkning	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Provenu på vægtafgiftskontoen	850	13	22	31	39	47	54	60	66	71	770
		0	0	0	0	0	0	0	0	5	
Provenu efter tilbageløb (finansieringsbidrag)	850	13	22	31	39	47	54	60	66	71	770
		0	0	0	0	0	0	0	0	5	
Provenu efter tilbageløb og adfærd	925	14	24	34	42	51	58	65	72	78	835
		0	0	0	5	0	5	5	0	0	

Anm.: 2009-niveau

#### 3.3. Ændret registreringsafgift for taxier

Forslaget omfatter en forhøjelse af satsen for registreringsafgiften for taxier fra 20 til 70 pct. og en samtidig forhøjelse af bundgrænsen for registreringsafgiften fra 12.100 kr. til 230.000 kr. Ændringen forventes at medføre et umiddelbart merprovenu på 50 mio. kr. i hvert af årene 2010 til 2019 opgjort såvel som indkomstårseffekt som finansårseffekt. Den varige effekt af forslaget er ligeledes et merprovenu på ca. 50 mio. kr.

Forslaget vil betyde, at tilvalg af særligt kraftige og energiforbrugende motorvarianter eller af særligt dyrt ekstraudstyr på biler, der er dyrere end bundgrænsen på 230.000 kr., vil blive beskattet med 70 pct. mod de

nugældende 20 pct. I vurderingen af forslaget er det forudsat, at taxierhvervet fortsat vælger relativt store og veludstyrede biler, men i mere energieffektive varianter.

Idet det antages, at afgiftsforøgelsen overvælttes på kunderne, som dermed reducerer forbruget af taxikørsel, vil der være et positivt tilbageløb, idet forbruget af momsfri taxikørsel reduceres og erstattes af køb af momspligtige varer.

Efter tilbageløb og adfærd forventes en varig provenuvirkning på ca. 50 mio. kr.

Den lavere beskatning af taxier sammenlignet med beskatningen af øvrige personbiler er en skatteudgift, og forslaget vil således reducere skatteudgifterne med ca. 50 mio. kr. opgjort som årlig varig virkning på kontoen for registreringsafgift.

#### Provenuvirkninger af ændret registreringsafgift for taxier

Mio. kr.	Varig virkning	2010	2011	...	2019
Provenu på konto for registreringsafgift	50	50	50	...	50
Provenu efter tilbageløb (finansieringsbidrag)	50	50	50	...	50
Provenu efter tilbageløb og adfærd	50	50	50	...	50

Anm.: 2009-niveau