der danner grundlag for opkrævning af privatbenyttelsestillægget, er der indført ordninger med mærkater eller særlige nummerplader (papegøjenummerplader) til varebiler, der er anmeldt til helt eller delvis privat anvendelse.

Med henblik på administrationen af bestemmelsen om afgiftstillæg for privat anvendelse eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse af en varebil, har told- og skatteforvaltningen adgang til at foretage eftersyn m.v. af varebiler hos virksomheder, hos arbejdsgivere og på offentlige steder.

Brændstofforbrugsafgiftsloven: Efter brændstofforbrugsafgiftsloven opkræves brændstofforbrugsafgift og udligningsafgift af biler, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet (personbiler). Afgifterne opkræves halvårligt.

Brændstofforbrugsafgiften er på 260 kr. til 9.230 kr. halvårligt, gradueret efter køretøjets brændstofforbrug.

Udligningsafgiften, der opkræves for dieseldrevne biler, har til formål at udligne forskellen mellem beskatningen af energiindholdet i henholdsvis diesel og benzin. Udligningsafgiften er på 80 kr. til 3.300 kr. halvårligt, gradueret efter køretøjets brændstofforbrug.

Registreringsafgiftsloven: Ved lov nr. 541 af 6. juni 2007 (Omlægning af bilbeskatningen for at mindske CO_2-udledningen m.v.) er der indført tillæg eller fradrag i registreringsafgiften af nye person- og varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 4 tons efter bilens brændstofforbrug.

Nedsættelsen af registreringsafgiften er på 4.000 kr. for hver kilometer en benzindreven bil tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brændstof, og for hver kilometer en dieseldreven bil tilbagelægger ud over 18 km. pr. liter brændstof.

Forhøjelsen af registreringsafgiften er på 1.000 kr. for hver kilometer en benzindreven bil tilbagelægger mindre end 16 km pr. liter brændstof, og for hver kilometer en dieseldreven bil tilbagelægger mindre end 18 km pr. liter brændstof.

2.2.2. Forslagets indhold

Det foreslås, at varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, der ved en skriftlig aftale den 18. marts 2009 eller senere er erhvervet som nye, beskattes af bilens brændstofforbrug efter brændstofforbrugsafgiftsloven, og ikke efter bilens vægt efter vægtafgiftsloven.

Varebiler, der er erhvervet som nye før den 18. marts 2009, beskattes også fremover efter vægtafgiftsloven.

Efter forslaget sker beskatningen efter brændstofforbrugsafgiftsloven først fra den 1. januar 2010. I 2009 sker beskatningen efter de hidtidige regler i vægtafgiftsloven.

Efter forslaget betales brændstofforbrugsafgiften for varebiler halvårligt efter de satser, der i dag gælder for personbiler.

Forslaget tilsigter at tilskynde købere af varebiler til at vælge bil efter, hvor langt bilen kører på en liter brændstof.

2.3. Omlægning af registreringsafgiften af taxier

2.3.1. Gældende ret

Den nuværende registreringsafgift for taxier er sammensat således, at der betales 0 pct. af den afgiftspligtige værdi op til kr. 12.100, og herefter 20 pct. Overgår taxien på et senere tidspunkt til privat kørsel, skal registreringsafgiften herefter som udgangspunkt betales efter de almindelige regler, dog med fradrag af 20 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

En undtagelse til ovenstående er den såkaldte frikørselsordning, hvorefter en taxis overgang til privat kørsel kan ske afgiftsfrit, hvis vognen har kørt mindst 3 år og mindst 210.000 km, heraf 97.000 besatte kilometer, eller mindst 2 år og 250.000 km, heraf mindst 115.000 besatte kilometer.

Virkningen af disse regler er, at det for en taxivognmand bedst kan betale sig at investere i relativt store og dyre biler, som typisk har et højt brændstofforbrug og dermed er mere miljøbelastende, end i mindre biler. Afskrivningen på de dyre biler er forholdsvis lav sammenlignet med billigere biler, og værdien efter 2 til 3 års taxikørsel svarer på det private marked omtrent til den værdi, som taxivognmanden oprindeligt har købt bilen til. På den måde er det altså muligt for vognmanden at sælge bilen til en privat køber uden tab, og i visse tilfælde ligeledes med en mindre gevinst.

2.3.2. Lovforslagets indhold

Forslaget, der har virkning fra den 1. januar 2010, indeholder en ændring af afgiftssammensætningen for taxier, således at afgiften fremover er 0 pct. op til 230.000 af den afgiftspligtige værdi, og herefter 70 pct. Den ændrede afgiftsstruktur vil bevirke, at dyre biler bliver dyrere end i dag at få registreret som taxier, mens billigere biler bliver billigere at få registreret som taxier.

I relation til ovenstående foreslås det ligeledes at nedskrive skalaknækket for brugte biler, således at der ikke gives en afgiftsbetinget tilskyndelse til at hente brugte biler i udlandet, og herefter registrere dem som