

F. t. l. vedr. afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler m.v.

2. Lovforslagets enkelte elementer

2.1. Indførelse af afgift for dieslbiler uden partikelfilter

2.1.1. Gældende ret

Bortset fra et fradrag i registreringsafgiften for dieslbiler, der kun udleder et minimum af partikler, er der i gældende afgiftslovgivning ikke incitamenter til at anskaffe dieslbiler med partikelfilter.

2.1.2. Forslagets indhold

Det er påvist, at de partikler, der udledes fra dieselmotorer, er sundhedsskadelige.

Det foreslås derfor, at der fra 2010 indføres et tillæg på 1.000 kr. årligt for dieseldrevne personbiler og nye varebiler, der enten ikke overholder EU-normen om udledning af højst 5 mg partikler pr. kilometer, eller hvor der ikke er eftermonteret et partikelfilter, der effektivt reducerer motorens udledning af partikler.

Tillægget omfatter dieseldrevne personbiler, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, og dieseldrevne varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg., der er erhvervet som nye den 18. marts 2009 eller senere.

De fleste nye dieseldrevne biler er monteret med partikelfilter. Men der er en meget stor bestand af ældre dieseldrevne personbiler, der ikke har partikelfilter. Myndighederne har ikke sikre tal herfor, men det skønnes til at være omkring 400.000 biler.

Med tillægget tilskyndes disse ejere af ældre personbiler til enten at få eftermonteret et effektivt partikelfilter eller til at udskifte bilen med en diesebil med partikelfilter.

Markedet her i landet for eftermontering af partikelfilter er i dag meget lille, hvilket gør en eftermontering dyr. Det er dog forventningen, at bl.a. det foreslåede tillæg vil øge efterspørgslen efter partikelfiltre til eftermontering, og dermed påvirke prisniveauet i nedadgående retning.

Efter forslaget stilles der ikke krav om, at et eftermonteret partikelfilter skal medføre en reduktion af partikeludledningen til et niveau, der præcist svarer til EU-normen på 5 mg. pr. kilometer. Det afgørende er, at partikeludledningen fra den dieselmotor, hvortil filteret er monteret, reducerer motorens udledning af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter.

De danske synsvirksomheder har ikke udstyr, der præcist kan måle partikeludledningen fra dieselmotor. Men synsvirksomhederne kan indirekte måle et partikelfilters effekt ved en røggasmåling.

Som følge heraf gøres en fritagelse for partikeludligningstillægget ved eftermontering af et partikelfilter betinget af, at partikelfilteret er godkendt og virker.

Prøven af, at partikelfilteret er godkendt og virker, foretages af en synsvirksomhed.

Det foreslås, at Færdselsstyrelsen bemyndiges til at fastsætte regler om godkendelse af partikelfiltre til eftermontering. Det foreslås endvidere, at Færdselsstyrelsen bemyndiges til at fastsætte regler om den kontrol, en synsvirksomhed skal foretage af et eftermonteret partikelfilter.

Partikeludledningstillægget bortfalder fra det tidspunkt, hvor told- og skatteforvaltningen modtager en anmeldelse fra synsvirksomheden om, at det eftermonterede partikelfilter er godkendt og væsentligt reducerer motorens partikeludledning.

2.2. Omlægning af afgiften af varebiler fra vægtafgift til brændstofforbrugsafgift

2.2.1. Gældende ret

Vægtafgiftsloven: Efter vægtafgiftsloven opkræves vægtafgift, udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg af varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 4 tons. Alle afgifterne opkræves en gang årligt.

Vægtafgiften er på 850 kr. til 3.760 kr. årligt, graderet efter bilens vægt.

Udligningsafgiften, der opkræves for dieseldrevne biler, har til formål at udligne forskellen mellem beskattningen af energiindholdet i henholdsvis diesel og benzin. Afgiften er på 360 kr. til 1.150 kr. årligt, graderet efter bilens vægt.

Privatbenyttelsestillægget opkræves kun, hvis en varebil anvendes helt eller delvis privat. Tillægges opkræves ikke, hvis en varebil alene anvendes erhvervs-mæssigt, eller hvis varebilen er registreret som ny før den 3. juni 1998. Tillægget for delvis privat anvendelse er det halve af tillægget for udelukkende privat anvendelse.

For varebiler, registreret første gang før den 25. april 2007, er tillægget for udelukkende privat anvendelse på 900 kr. til 5.040 kr. årligt, graderet efter bilens vægt. For varebiler, registreret første gang den 25. april 2007 eller senere, er tillægget for udelukkende privat anvendelse på 5.040 kr. til 15.000 kr., graderet efter bilens vægt.

Størrelsen af privatbenyttelsestillægget skal ses i sammenhæng med størrelsen af registreringsafgiften af de pågældende varebiler.

Bilens ejer eller bruger skal foretage anmeldelse til Centralregistret for Motorkøretøjer om varebilens anvendelse. Til kontrol af, hvorvidt varebiler anvendes i overensstemmelse med den anmeldte anvendelse,