

det tidspunkt, hvor told- og skatteforvaltningen modtager en anmeldelse fra synsvirksomheden om, at det eftermonterede partikelfilter er godkendt og virker.«

7. I § 6, stk. 3, ændres »afgift med ¼ af sædvanlig afgift« til: »afgift eller tillæg med ¼ af sædvanlig afgift eller tillæg«.

8. I § 7 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Stk. 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse på tillæg for privat anvendelse efter § 3 a, men ikke på tillæg for partikeludledning efter § 3 b.«

9. I § 9, *stk. 1*, indsættes som *2. pkt.*:

»For varebiler som nævnt i § 1, stk. 1, nr. 2, finder § 9, stk. 1, 2.-4. pkt., i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. tilsvarende anvendelse.«

10. § 15, *stk. 2, nr. 1*, affattes således:

»1) undlader i overensstemmelse med § 9, stk. 1, 2. pkt., eller *stk. 2*, at give told- og skatteforvaltningen oplysning om ændringer ved en bil eller ændret anvendelse af en bil, som er af betydning for afgiftens beregning.«

§ 2

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 631 af 25. juni 2008, som ændret ved § 4 i 1338 af 19. december 2008 og senest ved § 25 i lov nr. 1344 af 19. december 2008, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1, nr. 14, 1. pkt.*, ændres »§ 6, stk. 1, nr. 1« til: »§ 6 a, stk. 1«.

2. I § 2, *stk. 1, nr. 14, 2. pkt.*, ændres »§ 6, stk. 1« til: »§ 6 a«.

3. I § 2, *stk. 3*, ændres »§§ 4-6« til: »§§ 4-6 b«.

4. I § 3 b, *stk. 10*, ændres »§§ 4, 5, 5 a eller 6« til: »§§ 4, 5, 5 a, 6, 6 a eller 6 b«.

5. I § 4, *stk. 1, nr. 1*, ændres »7.201 – 20.300 kr.« til: »8.900 – 24.900 kr. (2010-niveau)«.

6. § 4, *stk. 1, nr. 2*, affattes således:

»2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5-6 a: 105 pct. af 79.000 kr. (2010-niveau) og 180 pct. af resten.«

7. I § 4, *stk. 4*, ændres »lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler« til: »brændstofforbrugsafgiftsloven«.

8. § 4, *stk. 9*, affattes således:

»*Stk. 9.* Beløbsgrænserne i stk. 1 reguleres efter personskattelovens § 20.«

9. I § 5, *stk. 1*, ændres »13.800 kr.« til: »16.900 kr. (2010-niveau)«.

10. I § 5, *stk. 6*, ændres »lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler« til: »brændstofforbrugsafgiftsloven«.

11. § 5, *stk. 13*, affattes således:

»*Stk. 13.* Beløbet i stk. 1 reguleres efter personskattelovens § 20.«

12. § 6 ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 6. For køretøjer, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af patienter og donorer, udgør afgiften 0 pct. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 20 pct. af resten, jf. dog § 2, stk. 1, nr. 6, litra c.

Stk. 2. Køretøjets afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye køretøjer, der kun er forsynet med én sikkerhedspude.

Stk. 3. For brugte køretøjer beregnes afgiften på samme måde som for nye. Beløbene i stk. 1 og 2, § 3, stk. 2, og § 8, stk. 7, nedsættes med samme procentdele, som køretøjets værdi inklusive afgift er ændret, sammenholdt med tilsvarende køretøjer, der er afgiftsberigtiget som nye. Et brugt køretøjs alder bestemmes efter § 4, stk. 8.

Stk. 4. Et køretøj, som er afgiftsberigtiget efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, hvis betingelsen for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere opfyldes. Afgiften nedsættes dog med 20 pct. af den del af køretøjets værdi, der overstiger 12.100 kr.

§ 6 a. For køretøjer, som har tilladelse til taxikørsel efter § 1, stk. 1, i lov om taxikørsel, udgør afgiften 0 pct. af de første 230.000 kr. af den afgiftspligtige værdi og 70 pct. af resten, hvis køretøjet alene benyttes til erhvervsmæssig personbefordring og herudover alene

- 1) til lejlighedsvis kørsel med hastende småforsendelser uden ledsager, men efter taksten for passagertransport, eller
- 2) til kørsel af hastende karakter for de sociale myndigheder.

Stk. 2. Køretøjets afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er