

Lovforslag nr. L 205. Fremsat den 22. april 2009 af skatteministeren (Kristian Jensen)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

(Grøn omlægning af bilbeskatningen)

### § 1

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 217 af 12. marts 2007, som senest ændret ved § 3 i lov nr. 1338 af 19. december 2008, foretages følgende ændringer:

1. Lovens *titel* affattes således:

»**Lov om afgift efter brændstofforbrug m.v. for visse person- og varebiler**  
(Brændstofforbrugsafgiftsloven)«.

2. § 1, stk. 1, ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 1. Der svares afgift, herunder tillæg til statskassen efter denne lov af følgende biler, hvis bilen skal registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer efter færdselsloven:

- 1) Personbiler, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet.
- 2) Varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg., jf. § 5, stk. 2.

Stk. 2. Der svares ikke afgift af biler, der registreres på grænse nummerplader.»

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

3. I § 2 ændres »Personbilens« til: »Bilens«.

4. I § 3, stk. 1, A, ændres »personbiler mv.« til: »biler m.v.«, og »personbil« til: »bil«.

5. I § 3, stk. 1, B, ændres »personbiler mv.« til: »biler m.v.«, og »personbil« til: »bil«.

6. Efter § 3 indsættes:

»§ 3 a. For varebiler som nævnt i § 1, stk. 1, nr. 2, betales et tillæg for privat anvendelse samt for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse efter § 2 a i vægtafgiftsloven.

§ 3 b. For dieseldrevne person- og varebiler som nævnt i § 1, stk. 1, betales et tillæg på 1.000 kr. om året, hvis partikeludslippet enten ikke er målt eller er målt til mere end 5 mg pr. kilometer ved typegodkendelse i henhold til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emission fra motorkøretøjer eller i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Stk. 2. Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter, der reducerer motorens udledning af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter. Kontrollen af, at det eftermonterede partikelfilter er godkendt og virker, foretages af en synsvirksomhed. Færdselsstyrelsen fastsætter regler om godkendelse af disse partikelfiltre til eftermontering og om den kontrol, synsvirksomheden skal foretage. Pligten til at betale tillægget bortfalder fra