

## F. t. l. vedr. afgift af spildevand m.v.

være forbundet med økonomisk gevinst at udbygge rensningen. De ovenstående skønnede reduktioner understøttes dog af andre tiltag såsom øget rensning for spredt bebyggelse, centralisering af renseanlæg med henblik på reduktion af driftsudgifter og energioptimering på renseanlæggene, hvori optimering af rensprocesserne også indgår.

### 8.2. Forhøjelse af afgiften af cfc og andre industrielle drivhusgasser

Det synes ikke hensigtsmæssigt, at nogle drivhusgasser beskattes lavere end andre målt i forhold til deres drivhuseffekt. HFC'er, PFC'er og SF<sub>6</sub> indgår i Danmarks reduktionsforpligtelse efter Kyoto-protokollen, da de medvirker til at forøge drivhuseffekten, og bør dermed reduceres på lige fod med CO<sub>2</sub>. Stofernes drivhuseffekt måles i GWP, og relationen mellem GWP og CO<sub>2</sub> er pr. definition 1:1. GWP-værdien for de industrielle drivhusgasser varierer ifølge den seneste opgørelse fra FN's klimapanel mellem 100 og 23.000. Det vil sige, at drivhuseffekten for visse stoffer er 23.000 gange større end ved CO<sub>2</sub>-udledning.

En del af CO<sub>2</sub>-reduktionerne i EU sker indenfor rammerne af kvotesystemet, og den forventede kvotepris i perioden 2008-2012 er 150 kr. pr. ton. Uden for kvotesektoren bør der være samme incitamenter til reduktion, og derfor er CO<sub>2</sub>-afgiften som nævnt ovenfor ligeledes fastsat til 150 kr. pr. ton. De økonomiske incitamenter til reduktion af industrielle drivhusgasser bør være de samme som incitamenterne til reduktion af CO<sub>2</sub> udenfor kvotesystemet, dvs. at afgifterne bør afbalanceres i forhold til en CO<sub>2</sub>-afgift på 150 kr. pr. ton, i stedet for omkring 100 kr. pr. ton som nu.

Der er nedlagt et midlertidigt forbud imod en del af stofferne, som udløber med udgangen af 2012.

Forhøjelsen af afgiften på de industrielle drivhusgasser vil forøge incitamentet til anvendelse af mere miljøvenlige alternativer med en lavere GWP-værdi eller helt afgiftsfrie alternativer. Hertil vil forhøjelse af afgiften øge incitamentet til udvikling af mere miljøvenlige alternativer. Forhøjelsen vil også tilskynde til yderligere reduktion af spild fra eksisterende anlæg, og til opsamling og genanvendelse af stofferne.

Det skønnes, at reduktionen i forbruget af industrielle drivhusgasser, som følge af afgiftsforhøjelsen vil medføre en reduktion i udledningen af drivhusgasser på ca. 23.000 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.

### 8.3. Nedsættelse af afgiften af emballager til vin og spiritus

Forslaget om at halvere emballageafgiften på vin og spiritus vil kunne medføre en stigning i emballagemængderne, fordi engangsemballage vil vinde

markedsandele. Det vurderes dog, at affaldet hovedsageligt vil blive genanvendt ved omsmelting. Ud fra denne betragtning vil en langt større del af de indsamlede vin- og spiritusflasker således blive genanvendt ved omsmelting i stedet for genpåfyldning.

Hovedparten af de vin- og spiritusflasker, der sælges i Danmark, og dem der købes i grænsehandlen, bliver i dag genbrugt eller genanvendt, selv om der ikke er et obligatorisk pantsystem for disse flasker. Der har således været et incitament til at genanvende og genbruge vin- og spiritusflasker uden et obligatorisk pantsystem. Dette taler for, at den foreslåede halvering af emballageafgiften på vin og spiritus ikke vil få den store betydning for incitamentet til at genanvende vin- og spiritusflasker. Genbruget af flasker vil dog falde.

Den foreslåede halvering af emballageafgiften vurderes ikke i noget videre omfang at påvirke mængden af affald, der smides på gader eller i naturen.

Afgiftshalveringen skønnes at have mindre betydning for de mængder affald, der føres til affaldsforbrænding og deponi.

Incitamentet til at indsamle vinflasker til genbrug vil blive mindre hos kommuner, dagligvarehandelen og frivillige organisationer. Det vurderes dog, at forbrugerne fortsat i stort omfang vil sortere glasaffald fra den øvrige dagrenovation, og at hovedparten af vin- og spiritusflaskerne dermed fortsat vil blive indsamlet adskilt fra den almindelige dagrenovation. Idet der ikke længere vil være samme økonomiske incitamenter for flaskebehandlere til at tage imod tomme vin- og spiritusflasker, kan det dog ikke afvises, at afgiftsnedsættelsen vil være forbundet med merudgifter i form af højere renovationsbidrag for hoteller, restauranter og private husstande. Disse vil dog få en større gevinst i form af, at prisen på emballagen på vinen falder.

### 9. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget skal for så vidt angår forhøjelserne af spildevandsafgiften og afgiften af industrielle drivhusgasser notificeres efter EU's statsstøtteregler. Der kan i forbindelse med forhøjelsen af spildevandsafgiften forudses behov for en tæt dialog med Kommissionens statsstøtteendhed i relation til lovens godtgørelsesmuligheder for bestemte erhverv, da værdien af godtgørelserne stiger, når afgifterne forhøjes. Dermed øges statsstøtten.

Statsstøttegodkendelserne skal foreligge før loven kan træde i kraft.

Den danske emballageafgift er omfattet af emballagedirektivet. Efter dette direktiv skal ændringer i em-