

sættelsen af skatteværdien, der i forbindelse med Pinsepakken, fulgte af, at ligningsmæssige fradrag ikke længere kunne fratrækkes i grundlaget for bundskatten.

Med forslaget bliver personer med en indkomst, der ikke overstiger et grundbeløb på 248.700 kr. (2010-niveau), fuldt ud kompenseret for den reducerede skatteværdi af befordringsfradraget som følge af skattereforen. Ligesom efter de gældende regler medfører aftrapningen af procenttillægget og det maksimale tillæg en forhøjelse af marginalsatten i indkomstintervallet fra 248.700 kr. til 298.700 kr. (2010-niveau) for personer med befordringsfradrag.

Til nr. 45

Det foreslås at slette henvisningen i § 9 C, stk. 6, til ligningslovens § 9, stk. 5.

Ligningslovens § 9 C, stk. 6, fastsætter, at modtages der hel eller delvis skattefri befordringsgodtgørelse efter § 9, stk. 5, kan der ikke foretages fradrag for den befordring, der har dannet grundlag for godtgørelsen.

Med henvisningen til ligningslovens § 9, stk. 5, kan der opstå tvivl om, hvorvidt skattefri befordringsgodtgørelse, der udbetales efter andre regler, herunder i sociallovgivningen, er omfattet af bestemmelsen.

Det er et grundlæggende princip i skattelovgivningen, at der ikke kan modtages skattefri godtgørelse og tages fradrag for den samme udgift.

Til nr. 50

Der er tale om en redaktionel ændring, der er en konsekvens af overflytning af bestemmelserne om dagpleje fra lov om social service til lov om dag-, fritids- og klubtilbud til børn og unge. jf. lov nr. 501 af 6. juni 2007 som ændret ved lov nr. 1148 af 3. december 2008 og lov nr. 1336 af 9. december 2008.

Til nr. 51

Der foreslås en ændring i ligningslovens § 9 H, stk. 3, der indebærer en gradvis forhøjelse af dagplejers standardfradrag fra de nuværende 46 pct. af vederlaget og op til 60 pct. af vederlaget i 2019, når skattereforen er fuldt indfasat. Med forslaget vil alle dagplejere, der opfylder betingelserne i ligningslovens § 9 H, stk. 1, for at tage standardfradrag, blive fuldt kompenseret for den lavere værdi af standardfradraget, der er en konsekvens af nedsættelsen af skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag fra ca. 33,5 pct. til ca. 25,5 pct. (gennemsnitskommune) i perioden 2012-2019.

Procentsatserne for årene 2012 til 2019 er vist under de økonomiske bemærkninger.

Til nr. 52

Der er tale om en redaktionel ændring. Det præciseres, at normalbidraget er fastsat i § 14 i lov om børnetilskud og forskudsvis udbetaling af børnebidrag.

Til nr. 54

I ligningslovens § 16, stk. 3, opregnes hvilke personalegoder, der ikke er omfattet af den såkaldte bagatelgrænse. Bagatelgrænsen omfatter goder, som arbejdsgiveren overvejende har ydet af hensyn til arbejdstagerens arbejde. En arbejdstager, der får tildelt sådanne goder, beskattes kun, såfremt værdien af goderne overstiger et grundbeløb på 5.500 kr. (2010-niveau), og i så fald beskattes arbejdstageren af goderens samlede værdi.

Efter gældende regler er fri telefon og arbejdsgiverbetalt datakommunikation uden adgang til arbejdsgiverens netværk ikke omfattet af bagatelgrænsen. Som en konsekvens af den foreslåede ændrede beskatning af multimedier, som omfatter telefon inkl. abonnements- og samtaleudgifter samt telefonapparatet, datakommunikation via internetadgang inkl. engangsudgiften til etablering af adgangen og computer med sædvanligt tilbehør stillet til rådighed af en arbejdsgiver for arbejdstagerens private benyttelse, foreslås det, at disse goder heller ikke er omfattet af bagatelgrænsen.

Til nr. 55

Det foreslås, at den skattepligtige værdi af fri bil forøges med et miljøtillæg, svarende til den årlige ejer- eller vægtafgift for den pågældende bil. Det vil sige, at først beregnes værdien af fri bil efter ligningslovens § 16, stk. 4, og dernæst tillægges et beløb svarende til, hvad der årligt skal betales for bilen i enten ejer- eller vægtafgift. Miljøtillægget er uafhængig af bilens alder.

Har arbejdstageren kun privat rådighed over bilen en del af året, bliver arbejdstageren kun beskattet af et forholdsmæssigt beløb svarende til det antal måneder, vedkommende har rådighed over bilen. Det samme gælder for miljøtillægget.

For personbiler, der er indregistreret tidligst i 1997, betales der ejeravgift, jf. § 3 i lov om brændstofforbrug for visse personbiler. For personbiler, der indregistreret før 1. juli 1997, og varebiler betales der ikke ejeravgift, men i stedet vægtafgift jf. § 3 og § 4 i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. Uanset om bilen er pålagt ejer- eller vægtafgift, udgør miljøtillægget ejer- eller vægtafgift uden udligningsafgift, jf. efter § 3, stk. 1, i lov om brændstofforbrug for visse personbiler eller efter § 3, stk. 1, eller § 4, stk. 1, i lov om vægtafgift