

## F. t. l. vedr. ligningsloven m.v.

set vil opleve en forhøjelse af deres skattebetaling. Hvis lønmodtagerne skal stilles uændret, vil det betyde, at virksomhederne skal kompensere disse via skattefrie godtgørelser. I det omfang at virksomhederne fuldt ud kompensere lønmodtageren via eksempelvis skattefrie godtgørelser, vil virksomhederne få øgede lønomkostninger.

### 5.3. Grønt miljøtillæg for firmabiler

Med forslaget skabes et incitament for arbejdstageren til at vælge en mere brændstoføkonomisk bil, og det er alene arbejdstagerens skatteforhold, der direkte påvirkes af forslaget. Der er således ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for virksomheder, der tilbyder firmabiler til ansatte. I det omfang der sker en tilpasning i form af mere brændstoføkonomiske firmabiler, f.eks. i retning mod mindre og som oftest også billigere firmabiler, vil virksomheden af konkurrencehensyn tilpasse forholdet mellem kontantløn og anden aflønning, således at den samlede aflønning forbliver uændret. Der vil således heller ikke med tilpasningen være økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

### 5.4. Multimediebeskatning

Indførelsen af en generel multimediebeskatning vil betyde, at mange af de berørte lønmodtagere isoleret set vil opleve en forhøjelse af deres skattebetaling. Hvis lønmodtagerne skal stilles uændret, og der ikke tages hensyn til de samtidigt gennemførte skatnedsættelser, vil det betyde, at virksomhederne via lønforhøjelser må kompensere for multimediebeskatningen. I det omfang at dette sker, vil virksomhederne få øgede lønomkostninger.

Lovforslagets øvrige ændringer vurderes ikke at medføre direkte økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

### 6. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget er sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer, at lovforslaget ikke pålægger virksomhederne administrative byrder.

### 7. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget om at indføre en enkel og generel beskatning af multimedier ved at beskatte med et standardbeløb på 3.000 kr. årligt, skaber øget klarhed på området, der vil medføre administrative lettelser for borgerne.

Herudover medfører de foreslåede ændringer af reglerne for de ligningsmæssige fradrag og indkomstopgørelsen ingen ændringer i omfanget af selvangivelse. Lovforslaget har således herudover ingen administrative konsekvenser for borgerne.

## 8. Miljømæssige konsekvenser

### 8.1. Befordringsfradraget

Forslagene om forbedringer af befordringsfradraget som kompensation for nedsættelse af skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag, vurderes ikke at have nævneværdige konsekvenser for transportmængden, da kompensationsforslagene alene stiller de berørte personer skattemæssigt uændret i forhold til gældende regler.

### 8.2. Grønt miljøtillæg for firmabiler

Forslaget om et miljøtillæg for firmabiler indebærer et incitament til at vælge mere brændstoføkonomiske biler. Det kan ske på flere måder, f.eks. ved at vælge en mere brændstoføkonomisk bil i samme prisklasse, ved at vælge en billigere bil eller ved at vælge en dieselbil frem for en benzinbil. Det skønnes under en række beregningstekniske forudsætninger og med stor usikkerhed, at forslaget vil reducere udledningen af CO<sub>2</sub> fra firmabiler med ca. 1,5 pct., svarende til ca. 15.000 tons CO<sub>2</sub> årligt.

De øvrige forslag skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

### 9. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 10. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Lovforslaget har været til høring hos AC, Advokatrådet, AERådet, ATP, Business Danmark, Cēpos, Ceva, DAF, Dansk Aktionærforening, DA, Danmarks Rederiforening, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Dansk Landbrugsrådgivning, Danske Advokater, Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTS, DTL, De Danske Landboforeninger, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, Det økologiske Råd, DI, Ejendomsforeningen Danmark, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen/Center for Kvalitet i Erhvervsregulering, FDM, FTF, Finansforbundet, Finansrådet, FSR, FRR, Foreningen Danske Revisorer, Forsikring og Pension, Forvaltningsskolen, FOA, HK, Håndværksrådet, Ingeniørforeningen, Investeringsforeningsrådet, ISO-BRO, IT-Branchen, KL, Landbrugsrådet, LO, Lands-