

res ca. 50 pct. af den nuværende anvendelse at bestå, hvis 15 pct. reglen afskaffes.

Merprovenuet ved at ophæve 15 pct. reglen skønnes således til ca. 15 mio. kr. årligt.

I finansåret 2010 skønnes ophævelsen af 15 pct. reglen samt afskaffelse af medarbejderobligationer at medføre et merprovenu på ca. 265 mio. kr.

De gældende skattefordele for medarbejderobligationer og -aktier er skatteudgifter og forslaget indebærer således, at disse skatteudgifter ophører.

### 3.2. *Bundfradrag for gaver til almenvælgørende foreninger*

Som kompensation for nedsættelse af skatteværdien af gaver til almenvælgørende foreninger, der er et ligningsmæssigt fradrag, foreslås det at fjerne de to bundgrænser for fradraget, nemlig:

- En bundgrænse på 500 kr., der fratrækkes det samlede fradragsberettigede beløb.
- Kun donationer på mindst 500 kr. til hver enkelt forening medregnes i det fradragsberettigede beløb.

Fra og med 2012 kan der foretages fradrag for det fulde gavebeløb til almenvælgørende foreninger på op til et samlet årligt beløb på 14.500 kr. (2010-niveau). Det maksimale fradrag reguleres årligt.

Det skønnes med nogen usikkerhed, at ophævelsen af bundgrænserne for gavefradraget fra og med 2012 vil medføre et årligt provenutab på ca. 50 mio. kr. Provenutabet vil falde i takt med reduktionen af skatteværdien af fradragene, således det i 2019 udgør ca. 40 mio. kr. årligt. Forslaget har ikke virkning i finansåret 2010.

Forslaget om at ophæve bundfradragene for gaver til almenvælgørende foreninger på 500 kr. indebærer, at skatteudgiften knyttet til dette fradrag forøges.

### 3.3. *Loft over fradrag i henhold til rejseregler*

Det foreslås, at der lægges et loft på 50.000 kr. over en lønmodtagers mulighed for at trække udgifter til rejser fra ved indkomstopgørelsen. Loftet berører ikke arbejdsgiverens muligheder for at give skattefri godtgørelse eller at betale lønmodtagerens udgifter efter regning eller at give den pågældende fri kost og logi.

Rejsefradrag er et ligningsmæssige fradrag, og det skønnes, at de samlede rejsefradrag udgør ca. 2 mia. kr. årligt. En indførelse af et loft på 50.000 kr. over den enkeltes årlige rejsefradrag vil betyde, at det ikke længere er muligt at foretage relative store rejsefradrag, hvilket skønnes at reducere fradraget med ca. 800 mio. kr. Merprovenuet af indførelsen af et loft over fradraget svarer til den skattemæssige værdi af fradragsreduktionen.

Da det i skattereformen også foreslås at reducere skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag fra gennemsnitligt 33,5 pct. i 2012 til 25,5 pct. i 2019, vil merprovenuet i denne periode være faldende. Den varige virkning skønnes til ca. 200 mio. kr.

Ved indkomstskatstramninger regnes der normalt med et automatisk tilbageløb fra moms og afgifter som følge af personernes reducerede forbrugsmulighed på gennemsnitligt 24,5 pct. Dette skønnes at være i overkanten i dette tilfælde, eftersom udenlandske arbejdere, som i vidt omfang anvender rejsereglerne ved arbejde i Danmark, formentligt ikke bruger hele arbejdsindkomsten efter skat i Danmark. Der foreligger ikke skøn for udenlandske arbejders forbrug i Danmark. Det er antaget, at halvdelen af den disponible lønindkomst anvendes i Danmark. Hertil kommer, at udenlandsk arbejdskraft formentlig ikke køber biler i Danmark, hvilket også trækker i retning af et lavere tilbageløb. Den udenlandske arbejdskraft vurderes at generere et tilbageløb på 10 pct., hvorved det samlede tilbageløb på moms og afgifter i dette tilfælde skønnes at udgøre 15 pct. Dette skønnes at forbedre den varige virkning med ca. 30 mio. kr., hvorved den årlige varige virkning bliver 230 mio. kr.

I finansåret 2010 skønnes forslaget at medføre et merprovenu på ca. 150 mio. kr.

De gældende skattefordele for rejseregler er en skatteudgift og forslaget om et loft over fradraget indebærer således at denne skatteudgift begrænses.

### 3.4. *Befordringsfradraget*

Med skattereformen bliver skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag, herunder befordringsfradraget, gradvist reduceret fra 2010 fra 33,5 pct. til 25,5 pct. De fleste vil blive fuldt kompenseret herfor, gennem de aftalte lettelser i personbeskatningen. Men for nogle grupper kan befordringsfradraget være betydelige i forhold til indkomsten, bl.a. for lavere lønnede og pendlere i udkantsområder. Samlet set er hensigten med de foreslåede ændringer, at pendlernes incitamenter til mobilitet bevares.

Forslagene på befordringsfradragsområdet vurderes samlet set at medføre et varigt provenutab på ca. 285 mio. kr. årligt. Forslagene har ikke virkning i finansåret 2010.

#### 3.4.1. *Gradvis forhøjelse af det særlige tillæg til befordringsfradraget for lavtlønnede*

Det foreslås, at det særlige tillæg til befordringsfradrag for lavtlønnede gradvist hæves fra 25 pct. til 64 pct. af befordringsfradraget. Herved sikres det som udgangspunkt, at personer med en indkomst under 248.700 kr. (2010-niveau) kompenseres fuldt ud for