

med *Forårspakke 2.0* aftalt følgende tre kompensationsordninger:

#### 2.4.2.1.1. *Forhøjet befordringsfradrag for lavere løn-nede*

En gradvis forhøjelse fra 25 pct. til 64 pct. af det særlige tillæg til befordringsfradraget for lavere løn-nede. Det maksimale tillæg, der kan opnås, forhøjes samtidig gradvist fra 6.000 kr. til 15.400 kr. Herved sikres, at personer med en indkomst under 248.700 kr. (2010-niveau) kompenseres fuldt ud for den reducerede skatteværdi af befordringsfradraget.

#### 2.4.2.1.2. *Befordringsfradragssatsen for kørsel over 100 km pr. dag*

En særlig compensation for langdistancependlere i form af en forhøjelse af kilometergrænsen for den daglige befordring, der udløser den høje sats i befordringsfradraget. Med forslaget vil den lave sats for befordringsfradraget først sætte ind efter 120 km pr. dag frem for som i dag efter 100 km pr. dag.

#### 2.4.2.1.3. *Midlertidig ordning med forhøjet befordringsfradrag i udkantskommuner*

En forlængelse af den midlertidige ordning med forhøjet befordringsfradrag i udkantskommuner med 5 år frem til 2018. For pendlere, der bor i en udkantskommune og pendler mere end 100 km pr. dag, beregnes befordringsfradraget for kørsel ud over 100 km pr. dag med den fulde sats frem for den halve sats som for andre pendlere.

Formålet med forslaget er at forlænge denne ordning til og med indkomståret 2018, således at dette i samspil med den foreslåede forhøjelse af kilometergrænsen for befordringsfradraget fra 100 km til 120 km fra 2012, kan kompensere langdistancependlere for konsekvenserne af den reducerede skatteværdi af de ligningsmæssige fradrag, som skattereformen medfører.

### 2.5. *Forhøjelse af standardfradraget for dagplejere*

#### 2.5.1. *Gældende ret*

Dagplejere har i dag et standardfradrag på 46 pct. af vederlaget for dagplejen. Fradraget afspejler dagplejerens ekstra omkostninger forbundet med dagplejen blandt andet som følge af stort slid på hjemmet.

Standardfradraget er et ligningsmæssigt fradrag, det vil sige et fradrag i den skattepligtige indkomst, der udgør grundlaget for sundhedsbidrag samt kommune- og kirkeskat. Skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag er 33,5 pct. i en gennemsnitskommune i 2009.

#### 2.5.2. *Lovforslaget*

Som følge af forslaget om gradvist at reducere skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag med 8 pct. enheder i perioden 2012 til 2019, vil værdien af dagplejernes standardfradrag også blive reduceret. Der foreslås derfor en gradvis forhøjelse af standardfradraget fra 46 pct. til 60 pct. af vederlaget i perioden 2012-2019, for at kompensere dagplejerne for den lavere skatteværdi af dette ligningsmæssige fradrag. Med den gradvise forhøjelse af fradragprocenten fra 46 pct. til 60 pct. vil reduktionen af værdien af dagplejernes standardfradrag blive fuldt ud kompensert.

### 2.6. *Grønt miljøtillæg for firmabiler*

#### 2.6.1. *Gældende ret*

Den skattepligtige værdi af en bil, der er stillet til rådighed for en arbejdstagers private benyttelse af en arbejdsgiver, er efter de gældende regler fastsat til en årlig værdi på 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr. og 20 pct. af resten. Den skattepligtige værdi beregnes dog mindst af 160.000 kr.

Værdien af bilen er dog anskaffelsessummen inkl. moms og levering. Grundlaget for beskattningen hos lønmodtageren sker som udgangspunkt ud fra den forudsætning, at arbejdsgiveren afholder alle udgifter vedrørende bilen. Værdiansættelsen er uafhængig af omfanget af den ansattes faktiske benyttelse af bilen til privat brug.

Har den ansatte i indkomståret af beskattede midler betalt til arbejdsgiveren for brug af bilen, reduceres den opgjorte skattepligtige værdi for det pågældende år hermed.

Har arbejdsgiveren lejet/leaset den bil, der stilles til rådighed, beskattes arbejdstageren på grundlag af den pris, som arbejdsgiveren måtte have betalt, hvis han havde købt bilen, dvs. bilens anskaffelsessum inkl. moms og levering.

For biler anskaffet højst 3 år efter bilens første indregistrering, fastsættes beregningsgrundlaget med udgangspunkt i nyvognsprisen. Nyvognsprisen anvendes kun i det indkomstår, hvori bilen er indregistreret første gang samt de 2 følgende indkomstår. I det 4. og de efterfølgende indkomstår nedsættes værdien til 75 pct. af nyvognsprisen, dog ikke til et beløb under 160.000 kr.

For biler, der er anskaffet mere end tre år efter første indregistrering, opgøres bilens værdi til arbejdsgiverens købspris inklusive eventuelle istandsættelsesudgifter. Biler, som arbejdsgiveren lejer/leaser, værdiansættes på samme måde som biler, arbejdsgiveren ejer, det vil sige som om bilen var erhvervet til eje på tidspunktet for indgåelsen af leje- eller leasingaftalen.