

Der gælder ingen 12-måneders begrænsning for loigsatsen, og der foreslås ingen ændringer heri.

2.4. Befordringsfradrag

2.4.1. Gældende ret

2.4.1.1. Kompensation for lang daglig befordring

Der gælder i dag en række ordninger i skattesystemet, der har til formål at fremme mobiliteten på arbejdsmarkedet ved at kompensere personer med lang daglig transport mellem hjem og arbejde for de ekstraudgifter, transporten påfører dem.

Befordringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag, det vil sige et fradrag i den skattepligtige indkomst, der udgør grundlaget for sundhedsbidrag samt kommune- og kirkeskat. Skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag er ca. 33,5 pct. i en gennemsnitskommune i 2009.

2.4.1.1.1. Forhøjet befordringsfradrag for lavere lønede

For lavere lønnede personer gælder der i dag et særligt forhøjet befordringsfradrag, idet der for de pågældende beregnes et tillæg til deres normale befordringsfradrag på yderligere 25 pct. af fradraget, dog højst 6.000 kr. Tillægget blev indført i forbindelse med 1998-skattejusteringen (Pinsepakken) med virkning fra og med 2002 som kompensation for, at befordringsfradragets skatteværdi blev reduceret med 5,5 procentenheder som følge af, at ligningsmæssige fradrag ikke længere kunne fratrækkes i grundlaget for bundskatten.

Tillægget aftrappes i indkomstintervallet mellem 248.700 kr. og 298.700 kr. (2009)

2.4.1.1.2. Befordringsfradragssatsen for kørsel over 100 km pr. dag

I 2009 beregnes det almindelige befordringsfradrag med 1,90 kr. pr. km for daglig befordring mellem 24 og 100 km (100 pct. af satsen), og med 0,95 kr. pr. km for daglig befordring over 100 km (50 pct. af satsen). Satsen fastsættes en gang årligt af Skatterådet. For fuldtidsbeskæftigede personer med 220 arbejdsdage og 100 km daglig befordring udgør befordringsfradraget i 2009 således 31.768 kr. Køres der 120 km dagligt (60 km hver vej) udgør befordringsfradraget 35.948 kr. i 2009 Skatteværdien af de nævnte fradrag udgør efter gældende regler henholdsvis 10.642 kr. og 12.043 kr.

2.4.1.1.3. Midlertidig ordning med forhøjet befordringsfradrag i udkantkommuner

I dag kan pendlere, der bor i 16 særligt udpegede udkantkommuner, få et forhøjet befordringsfradrag for kørsel over 100 km dagligt mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads. Ordningen gælder for indkomstårene 2007-2013 og indebærer, at fradraget for kørsel ud over 100 km kan beregnes med samme høje sats som for kørsel mellem 24 og 100 km dagligt.

Det forhøjede befordringsfradrag for pendlere i udkantkommuner indgik i regeringens »Den Regionale Vækststrategi« fra maj 2003, der indeholdt en række initiativer til at styrke det erhvervsmæssige grundlag og bosætningsmulighederne i yderområderne. Målet med ordningen er at gøre det mere attraktivt for personer, der arbejder i de større byer, at bosætte sig i yderområderne og at fastholde erhvervsaktive, der allerede bor der. Dels for at styrke befolkningsudviklingen, dels for at give yderområderne større del i indkomstfremgangen i de større byer. Ordningen medvirker derfor til at øge jobmobiliteten samt til at tiltrække og fastholde ressourcesterke indbyggere i yderområderne og understøtter således regeringens målsætning om, at det skal være attraktivt at bo, arbejde og drive virksomhed i alle egne af landet.

Den oprindelige ordning omfattede 50 kommuner og løb fra 2004-2006. I 2006 blev ordningen forlængt fra 2007-2013, og som følge af kommunalreformen og de deraf følgende kommunesammenlægninger blev der fastlagt nye kriterier for, hvilke kommuner der fra 2007 skulle være omfattet af ordningen. Med udgangspunkt i kriterier om lav erhvervsindkomst og svag befolkningsudvikling blev følgende 16 af landets 98 kommuner udpeget som udkantkommuner i perioden 2007-2013: Bornholm, Brønderslev, Faaborg-Midtfyn, Frederikshavn, Guldborgsund, Hjørring, Lange-land, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Samsø, Svendborg, Tønder, Vesthimmerland og Ærø.

2.4.2. Lovforslaget

2.4.2.1. Kompensation for lang daglig befordring

Som følge af forslaget om gradvist at reducere skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag med 8 pct. enheder i perioden 2012 til 2019 fra 33,5 pct. til 25,5 pct. i en gennemsnitskommune, vil også værdien af befordringsfradraget blive reduceret. De fleste vil blive fuldt kompenseret herfor gennem de aftalte lettelser i personbeskatningen. Men for nogle grupper kan befordringsfradraget være betydeligt i forhold til indkomsten, bl.a. for lavere lønnede og pendlere i udkantsområder. På den baggrund er der i forbindelse