

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning og baggrund

På det Europæiske Råds møde i december 2008 har regeringen forpligtet Danmark til at øge sin udbygning med vedvarende energi (VE) til 30 pct. af det endelige energiforbrug i 2020. I dag dækker den vedvarende energi ca. 17 pct. af det endelige energiforbrug. Forpligtelsen til at øge den vedvarende energiandel til 30 pct. blev gjort retligt bindende ved Rådets vedtagelse af direktiverne i klima- og energipakken den 6. april 2009.

Som led i EU-forpligtelserne skal Danmark inden sommeren 2010 udarbejde en VE-handlingsplan, der skal indsendes til Kommissionen. I VE-handlingsplanen skal der redegøres for – år for år frem til 2020 – hvordan VE-udbygningen forventes at foregå inden for el-området, varme- og køleområdet samt transportområdet. Det er Kommissionens opgave at følge udbygningen og kræve brug af strammere virkemidler, hvis Danmark kommer bagud i forhold til delmålene.

Opfyldelsen af disse EU-forpligtelser forudsætter, at et bredt spektrum af virkemidler afprøves og tages i anvendelse med henblik på at give incitament til udbygning af den vedvarende energi. En stor del af den fortsatte udbygning i Danmark forventes at ske gennem etablering af vindmøller, navnlig til havs. Der vil dels være tale om møller, der etableres gennem statslige udbud, og dels om møller som etableres efter ansøgning uden for udbud.

Vindmøller etableret uden for udbud vil ofte være møller, som ligger meget tæt på land eller i indre farvande, dvs. på arealer ejet af staten. Der er tale om store, kystnære møller, som ses tydeligt fra bebyggede områder. Udbygningen heraf forventes at kunne forøges væsentligt, hvis der sikres lokal opbakning til projekterne gennem inddragelse af lokale parter.

2. Lovforslagets indhold

Hovedformålet med lovforslaget er at få opstillet flere forsøgsmøller. Lovforslaget indebærer, at klima-

og energiministeren kan udpege områder, der reserveres til forsøg og udvikling af havvindmøller. Ved udvælgelse af havvindmølleprojekter i disse særligt udpegede forsøgsområder, kan ministeren efter forslaget lægge vægt på såvel tekniske forsøgs- og udviklingsaspekter som på den forventede værdi af inddragelse af lokale parter i projektet.

Forsøgsmøller er vindmøller, der opstilles med henblik på at udvikle nye vindmølletyper eller med henblik på undersøgelse af forhold, der kan forbedre vindmøllers udnyttelse af vindens energi. Der kan være tale om prototyper, som er de første eksemplarer af en ny mølle, serie 0 – møller, der er møller fra den første produktion, møller til demonstration, der opstilles med henblik på indsamling af f. eks. driftserfaringer eller møller, der opstilles i forbindelse med forskningsprojekter.

Lovforslaget berører ikke udpegning af vindmølleområder på land, der sker efter den gældende planlovgivning under miljøministerens ressort. Lovforslaget berører heller ikke adgangen til at opstille almindelige kommercielle havvindmøller på pladser uden for forsøgsområderne, hvad enten dette sker efter udbud eller efter ansøgning.

Et samarbejde mellem vindmølleopstilleren og lokale energiselskaber og kommuner antages at kunne fremme opbakningen til opstilling af vindmøller. En række kommuner ønsker at etablere forsøg med såkaldte »CO₂-frie« områder eller »CO₂-frie kommuner« eller at foretage en voldsom CO₂-reduktion gennem lokal produktion og anvendelse af CO₂-fri energi. Flere kommuner forsøger endvidere i et samarbejde med de lokale energiselskaber at kombinere disse bestræbelser med udførelsen af energibesparende foranstaltninger hos forbrugerne. Der er behov for at indsamle demonstrationserfaringer fra sådanne forsøg, og det er derfor nødvendigt at kunne lægge vægt på omfanget og arten af den lokale medinddragelse ved udvælgelse af forsøgsprojekterne og ved at kunne stille særlige vilkår herom i tilladelser.

Et egentligt medejerskab til vindmøller fra lokale borgere og elforbrugere giver disse et økonomisk in-