

Bemærkninger til forslaget

De voldsomme takststigninger i den regionale og kollektive trafik, der kan forventes i år, kan få alvorlige sociale og miljømæssige konsekvenser. Det er komplet vanvittigt at presse flere mennesker over i private biler med de dramatiske prisstigninger på 4,8 pct., som der nu lægges op til hos de regionale trafikselskaber. Ud over at være en klima- og miljømæssig katastrofe er prisforhøjelserne også asociale. De rammer lavtlønnede, kvinder, unge og ældre, som ikke har mulighed for at vælge en billøsning. Det er helt uacceptabelt.

Derfor stiller forslagsstillerne dette forslag om et prisstop i den kollektive trafik i år. Den luft, et sådant

forslag skaber, vil give stat, regioner, kommuner og trafikselskaber mulighed for at lægge en samlet plan for fremtidens kollektive trafik.

Konsekvenserne, hvis vi ikke får stoppet de voldsomme prisstigninger, vil være alvorlige. Den kollektive trafik vil tabe konkurrenceevne over for privatbilismen til skade for miljø og klima. Børn, unge, ældre og økonomisk dårligt stillede, som ikke har mulighed for at vælge at køre i egen bil, rammes til gengæld hårdt af de stigende priser. Derfor er det nødvendigt med et prisstop.

Skriftlig fremsættelse

Per Clausen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om prisstop i den kollektive trafik.

(Beslutningsforslag nr. B 165).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.