

Transport og Logistik (DLTL), De Grønne, Det Økologiske Råd, DONG Energy A/S, Dong E&P, DS Håndværk & Industri, DTU - Afdelingen for myndighedsbetjening, Elsparefonden, Energi- og Olieforum, Energiklagenævnet, Energitilsynet, Energitjenesten, Forbrugerrådet, Foreningen Danske Kraftvarmeværker, Foreningen af Registrerede Revisorer (FRR), Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI), Foreningen for Slutbrugere af Energi, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Frederiksberg Kommune, Frie Elforbrugere, Fællessekretariatet for Hovedstadsregionens Naturgas I/S (HNG) og Naturgas Midt-Nord (MN), Novozymes, Greenpeace, GTS (Godkendt Teknologisk service), Håndværksrådet, Ingeniørforeningen i

Danmark (IDA), KL (Kommunernes Landsforening), KL - Økonomisk sekretariat, Københavns Kommune, Københavns Kommune - Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune - Økonomiforvaltningen, Landbrugsraadet, Landsorganisationen i Danmark (LO), Mærskolie og Gas A/S, Naturgas Fyn, Nephentes, Noah, Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, Organisationen for Vedvarende Energi, RenoSam, SDE - Sammensluttede Danske Energiforbrugere, Samvirkende Energi- og Miljøforeninger, Statoil Gazelle A/S, Tekniq, Teknologisk Institut, Vattenfall A/S, Vindmølleindustrien, WWF Verdensnaturfonden og Østkraft.

17. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Afledt provenutab for staten på ca. 200-300 mio. kr. årligt. Ekstra brændstofudgifter på ca. 6 mio. kr. årligt ved drift af offentligt ejede køretøjer, primært i kommunerne.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Statslige udgifter til overvågning og kontrol af forpligtelsen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ekstra brændstofudgifter på ca. 150 mio. kr. årligt. Oliebranchen påføres omkostninger til modifikation af brændstofforsyningssystemet og løbende håndtering af biobrændstoffer.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Aktørerne skal årligt indberette salget af biobrændstoffer samt overholdelsen af bæredygtighedskriterierne.
Administrative konsekvenser for borgerne		Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion i udslippet af CO ₂ fra dansk område på ca. 0,85 mio. ton pr. år.	
Forholdet til EU-retten	Loven er et led i implementering af rådsbeslutning 2002/358/EF om byrdefordeling, som tjener til opfyldelse af Danmarks Kyoto-mål. Loven fastsætter biobrændstofforpligtelsen til 5,75 pct., som er samme procentdel som er Danmarks vejledende mål for biobrændstoffer i 2010 i henhold til biobrændstofdirektivet 2003/30/EF af 8. maj 2003. Desuden tjener loven til delvis implementering af VE-direktivet, da der skabes hjemmel til at fastsætte bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer og da 2. generation af biobrændstoffer tæller med dobbelt vægt. Loven har desuden konsekvenser for Danmarks implementering af brændstofkvalitetsdirektivet og lagringsdirektivet.	