

ville blive ca. 850.000 ton CO₂ årligt, når der indregnes de indirekte virkninger af det mindre salg af brændstoffer på dansk område, som skønnes udløst af de resulterende forhøjelser af brændstofpriserne. Tallet er 30.000 ton større end i den nationale allokeringsplan for perioden 2008 til 2012 på grund af nye forbrugstal. Hvis det antages, at der afsættes ca. 35 mio. liter af 2. generation af biobrændstoffer, svarende til den i afsnit 5 nævnte danske producents nuværende produktion, vil dobbelttælling af disse medføre, at CO₂-udledningerne ved fuld indfasning forøges med lidt over 92.000 ton pr. år.

Den forventede forsinkelse i udbygningen af den nødvendige infrastruktur til håndtering, iblanding og distribution af biobrændstoffer betyder, at indfasningen af biobrændstoffer må gennemføres gradvist. Som det er beskrevet i afsnit 5, indebærer indfasningen desuden en reduktion i CO₂-fortrængningen i forhold til at biobrændstofferne som forudsat i aftalen af februar 2008 var fuldt indfaset i 2010. Denne manko andrager i gennemsnit årligt fra 2010 til 2012 lidt mindre end 300.000 ton.

15. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget berører forhold, som reguleres af fire EU-direktiver, nemlig biobrændstofdirektivet, VE-direktivet, lagringsdirektivet og brændstofkvalitetsdirektivet.

Biobrændstofdirektivet fastlægger et vejledende mål for anvendelsen af biobrændstoffer på 5,75 pct. af energiforbruget til transport i 2010. Inden regeringen besluttede at hæve det vejledende danske biobrændstofmål fra 0,1 pct. ved udgangen af 2006 til 5,75 pct. i 2010, havde Kommissionen indledt traktatkrænkel-sesprocedure imod Danmark ved at fremsende åbningsskrivelse, idet Kommissionen fandt, at afvigelsen fra direktivets referenceværdi på 2 pct. biobrændstoffer ultimo 2005 var utilstrækkeligt begrundet. I svaret til Kommissionen tilkendegav regeringen bl.a. den opfattelse, at biobrændstofdirektivet ikke indeholder en retligt bindende forpligtelse til at fastsætte et bestemt vejledende nationalt mål, men at der kan fastsættes et vejledende nationalt mål, som er lavere end direktivets referenceværdi, så længe afvigelsen kan begrundes. Det er umiddelbart vurderingen, at Kommissionen har henlagt sagen på grund af den danske beslutning om at fremsætte dette lovforslag om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i landtransportsektoren. Direktivet ophæves i 2012.

VE-direktivet, som indeholder bæredygtighedskriterierne for biobrændstoffer, blev vedtaget af Rådet og Europa-Parlamentet i december 2008, og forventes at

træde i kraft i løbet af foråret 2009. Når VE-direktivet er officielt trådt i kraft i EU, skal det implementeres i dansk ret inden for en frist på 18 måneder. Det vil sige, at direktivet senest skal være implementeret omkring den 1. januar 2011. Den præcise implementeringsfrist afhænger af den kommende præcise formelle ikrafttrædelsesdato af direktivet i EU. Der vil således med henblik på implementering af direktivet i dansk ret skulle fremsættes et - alternativt flere - lovforslag herom i Folketinget.

Lovforslaget implementerer dele af VE-direktivet, idet lovforslaget dels etablerer hjemmel til at implementere direktivets bestemmelser om bæredygtighedskriterierne, og dels implementerer dobbelttællingsbestemmelsen for anvendelse af 2. generation af biobrændstoffer. Derudover udgør lovforslaget et instrument til delvis opfyldelse af målet om 10 pct. vedvarende energi i landtransport i 2020, som fremgår af VE-direktivets artikel 3, stk. 4.

For så vidt angår lagringsdirektivet, der fastlægger forpligtelsen til at opretholde minimumslagre af mineralolie, kan lovforslaget indebære en ændring af de danske regler som beskrevet i afsnit 9.

Brændstofkvalitetsdirektivet fastlægger krav til benzin og diesel, herunder krav om iblanding af biobrændstoffer. Lovforslaget bygger på disse bestemmelser som beskrevet i afsnit 4.

Endelig tjener lovforslaget til at sikre en delvis implementering af rådsbeslutning 2002/358/EF, hvormed Danmark er forpligtet til en reduktion på 21 pct. i forhold til de faktiske CO₂-udledninger i basisåret 1990 i Kyoto-aftalens første forpligtelsesperiode fra 2008 til 2012.

16. Høring

Lovforslaget har været i høring hos:

ACE Denmark Akkrediteringsinstitutionen, inklusiv Akkrediteringsrådet, Advokatrådet - Advokatsamfundet, Altinex Oil Denmark A/S, Affald Danmark, Ankenævnet på Energiområdet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Brancheforeningen for Biogas, Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme, Cepos, Cevea, CO-industri, Concito, Daka, Danisco - Genencor, DANA (Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond), Danish Offshore Industry, Danish Operators, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Vindmølleforening, Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Byggeri, Dansk Energi, Dansk Erhverv, Dansk Fjernvarme, Dansk Gasteknisk Center (DGC), Dansk Geotermi ApS, Dansk Industri, Dansk Landbrug, Dansk Skovforening, Dansk Standard, Danske Regioner, Dansk