

forhandlingerne med Kommunernes Landsforening og Danske Regioner om eventuel økonomisk kompensation som følge af lovforslagets vedtagelse.

Merudgiften for forbrugerne vil forventeligt få en vis dæmpende effekt på salget af brændstof på dansk område som følge af mindre forbrug og især større netto grænsehandelsimport. Hertil kommer i nogen grad også en afdæmpende virkning i forhold til anskaffelse af nye køretøjer. Disse afledte virkninger vil påvirke den samlede endelige økonomiske virkning for staten i nedadgående retning gennem tab på statens provenu af energifgifter, CO<sub>2</sub>-afgifter, møms af grænsehandel, registreringsafgifter og grøn ejerafgift. Under stor usikkerhed anslås det, at disse manglende indtægter vil udgøre mellem 200 og 300 mio. kr. pr. år i statens budget, når alle disse indirekte effekter indregnes.

Loven har administrative konsekvenser for staten, men ikke for regioner og kommuner.

De administrative konsekvenser for staten består primært i at yde vejledning til og gennemføre tilsyn med de af loven omfattede virksomheder samt opbygge viden om biobrændstoffer og disses anvendelse i landtransportsektoren. Klima- og Energiministeriets udgifter i denne forbindelse forventes at udgøre 1 årsværk og driftsmidler på 2,0 mio. kr., i alt ca. 2,5 mio. kr.

### 12. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Beregningerne af de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet er foretaget under de samme forudsætninger som i foregående afsnit. Under disse forudsætninger anslås, at erhvervslivet belastes med ca. 150 mio. kr. årligt inkl. alle afgifter, men ekskl. møms. Der er i denne beregning taget højde for, at biobrændstoffer ikke er pålagt CO<sub>2</sub>-afgift og at energifgiften er ændret, således at den svarer til afgiften for benzin og diesel pr. energienhed.

Lovforslaget har økonomiske og administrative konsekvenser for olieselskaberne. Energi- og Olieforum skønner under stor usikkerhed, at det vil kræve engangsinvesteringer på ca. 200 mio. kr. at omstille installationer og distribution til håndtering af biobrændstoffer, inden forpligtelsen træder i kraft. Der skal etableres lagertanke på depoterne til opbevaring af biobrændstoffer, og der skal etableres udleverings- og blandefaciliteter. Hertil kommer renovering af tanke, som ikke er tilstrækkeligt korrosionsbeskyttede m.m. En del af disse udgifter vil dog alligevel blive afholdt, hvis afgiftsjusteringen i medfør af energiaftalen af 21. februar 2008 som formodet medfører et vist

øget salg af biobrændstof. Dertil kommer, at virksomheder i et vist omfang kan have omkostninger i forbindelse med afsætning af biobrændstoffer i udvalgte kundesegmenter som beskrevet i afsnit 5.

Det anslås, at lovforslaget har begrænsede administrative konsekvenser for olieselskaberne, idet implementering af EU's kriterier for bæredygtige biobrændstoffer indebærer, at de omfattede virksomheder dels skal finde og indgå købsaftaler om biobrændstoffer, der opfylder bæredygtighedskriterierne, og dels fremlægge de oplysninger, som er nødvendige for at dokumentere dette for myndighederne, herunder tilsikre uafhængig revision heraf.

### 13. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget forventes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

### 14. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes at medvirke til at reducere udslippet af CO<sub>2</sub> fra dansk område, som det opgøres i henhold til Kyoto-aftalen. Samlet set skønnes der ikke at ske væsentlige ændringer i andre miljøpåvirkninger på dansk område.

Ved forbrænding af biobrændstoffer udledes ikke mere CO<sub>2</sub> til luften, end biomassen optog under væksten. Biobrændstoffer er dog kun delvist CO<sub>2</sub>-neutrale, når der tages højde for opstrømsudslip. Det forøgede opstrømsudslip af drivhusgasser og eventuelle andre miljøvirkninger forbundet med at producere flere biobrændstoffer til det danske marked forventes i vid udstrækning at ville finde sted i udlandet. Det skyldes, at den danske efterspørgsel må forventes at blive opfyldt ved forøget nettoimport, enten ved at den betydelige eksisterende danske produktion af biobrændstoffer omdirigeres fra eksport eller ved forøget import. Den stigende danske efterspørgsel vil næppe påvirke markedsprisen på biobrændstoffer i EU nævneværdigt, fordi det danske marked er lille sammenlignet med det samlede marked i EU. Lovforslaget vil derfor næppe i sig selv indebære en afgørende ændring af det økonomiske incitament til at producere biobrændstoffer i Danmark.

Med regeringens anvendte forudsætninger om fordelingen af biobrændstoffer til blanding i henholdsvis benzin og diesellole, forventes lovforslaget, når biobrændstofferne er fuldt indfaset svarende til en markedsandel på 5,75 pct. og uden anvendelse af 2. generation af biobrændstoffer, at medføre et salg af biobrændstoffer på 10,2 PJ. Dette anslås umiddelbart at ville reducere det opgjorte udslip af CO<sub>2</sub> fra dansk område med i alt ca. 750.000 ton årligt fra 2012. Det anslås endvidere under stor usikkerhed, at reduktionen