

fyldte forpligtelsen helt eller delvist for andre virksomheder, der ikke har de samme muligheder, således at den samlede forpligtelse realiseres mest omkostnings-effektivt. Det forhold, at en virksomhed kan opfylde en anden virksomheds forpligtelse, er ikke påvirket af, hvorvidt virksomhederne kun sælger benzin eller diesel eller både benzin og diesel.

Udbygningen af den nødvendige infrastruktur til håndtering, iblanding og distribution af biobrændstoffer kan ikke forventes at være klar til brug pr. 1. januar 2010, da dette forudsætter projektering, myndighedsgodkendelser og udbygning af tankanlæg m.v. Det vurderes, at anlæg til iblanding og distribution af bioethanol vil være på plads ca. medio 2010 og ca. medio 2011 for biodiesel. Dette er baggrunden for, at det foreslås i § 11, at ministeren bemyndiges til at fastsætte overgangsbestemmelser om gradvis indfasning af virksomhedernes forpligtelse. Konsekvensen af dette er, at biobrændstofferne forventes indfaset i landtransportsektoren i løbet af 2010 og 2011, således at den fulde forpligtelse først forventes at træde i kraft fra 2012. Tidspunktet for, hvornår anlæggene til iblanding og distribution af biobrændstoffer forventes klar til brug, har betydning for, hvilken biobrændstofandel der vil blive fastsat i indfasningsperioden i medfør af § 11. Det forventes, at biobrændstofforpligtelsen vil blive fastsat til ca. 0,75 pct. for 2010 og til ca. 3,3 pct. for 2011. Fra 2012 forventes forpligtelsen at være 5,75 pct., jf. § 3, stk. 1.

6. Fælles EU-kriterier for bæredygtige biobrændstoffer

Ministeren fastsætter efter lovforslaget regler om, at biobrændstoffer skal opfylde EU's bæredygtighedskriterier, hvis de skal kunne medregnes i opfyldelsen af biobrændstofmålet. Bæredygtighedskriterierne er indeholdt i VE-direktivet og indeholder bestemmelser om fortrængning af drivhusgasser pr. energienhed biobrændstof i forhold til fossilt brændstof set over hele livscyklussen fra produktion af råmaterialet til anvendelsen af biobrændstoffet. Derudover omfatter bæredygtighedskriterierne krav til oprindelsen, herunder dyrkningen af råstoffet til produktion af biobrændstof.

Fra 2010 skal fortrængningen af drivhusgas være 35 pct. stigende til henholdsvis 50 pct. i 2017 for eksisterende produktionsfaciliteter og til 60 pct. for faciliteter, hvis produktion påbegyndes fra 2017 og frem. For produktionsfaciliteter, der var i drift i januar 2008, skal 35 pct. drivhusgasfortrængningen først gælde fra den 1. april 2013. Derudover fastlægger bæredygtighedskriterierne, at råmaterialet til biobrændstofferne

som udgangspunkt ikke må dyrkes på våd- og skovområder samt områder med righoldig biodiversitet.

Bæredygtighedskriterierne gælder for alle biobrændstoffer, der benyttes i EU, uanset om de er produceret i eller uden for EU. Kommissionen skal nøje overvåge og rapportere til Europa-Parlamentet og Rådet om effektiviteten af bæredygtighedskriterierne. I sin rapportering skal Kommissionen om nødvendigt foreslå korrigerende foranstaltninger.

Af VE-direktivets bestemmelser om verifikation og kontrol af overholdelse af bæredygtighedskriterierne fremgår det endvidere, at Kommissionen til dette formål skal udarbejde en liste over de oplysninger, som medlemsstaterne skal indhente fra operatørerne. Såfremt dette harmoniserede EU verifikations- og kontrolgrundlag ikke foreligger ved ikrafttrædelsesdatoen for denne lov, vil der gennem dialog med Kommissionen søges udarbejdet foreløbige bestemmelser om verifikation og kontrol gældende for Danmark.

7. Dobbelttælling af 2. generation af biobrændstoffer

I henhold til EU's VE-direktiv skal anvendelsen af 2. generation af biobrændstoffer tælle dobbelt, når de indgår i nationale VE-mål og ved opgørelsen af medlemsstaternes overholdelse af målet for anvendelse af 10 pct. VE i landtransport i 2020. Formålet med denne bestemmelse er at give et incitament til udvikling og afsætning af 2. generation af biobrændstoffer.

VE-direktivet skal implementeres i medlemsstaternes lovgivning ca. ultimo 2010, og det vil derfor sandsynligvis være nødvendigt at fremsætte en række lovforslag i Folketinget med henblik herpå. Ifølge VE-direktivet skal dobbelttællingsbestemmelsen også gælde for virksomhedernes forpligtelser til afsætning af biobrændstoffer efter en ordning som foreslået med dette lovforslag ultimo 2010, hvor VE-direktivet senest skal være implementeret. Da indfasningen af biobrændstoffer på det danske marked vil ske gradvist, således at den fulde markedsandel først opnås, efter at VE-direktivet skal være implementeret, vil det være mest hensigtsmæssigt at implementere dobbelttællingsbestemmelsen med dette lovforslag og lade den træde i kraft fra 1. januar 2010, selv om VE-direktivet først skal være implementeret senere. Herved undgås at ændre reglerne for opgørelsen af virksomhedernes forpligtelser efter denne lov kort efter ikrafttrædelsen.

8. Forsynings sikkerheden for biobrændstoffer

Det forventes, at der hverken på kort eller længere sigt vil opstå mangel på biobrændstoffer til det danske marked. Dette skyldes at den samlede produktion af biobrændstoffer på verdensplan har været stærkt sti-