

## F. t. l. om bæredygtige biobrændstoffer

*5. Virksomhedernes muligheder for at opfylde forpligtelser i medfør af lovforslaget*

Lovforslaget lægger op til, at virksomhederne gives fleksibilitet med hensyn til, hvordan kravet om salg af 5,75 pct. biobrændstof målt efter energiindhold skal opfyldes.

Det forventes ikke, at virksomhederne på kort og mellemlangt sigt vil vælge at afsætte benzin med 10 pct. biobrændstof efter volumen i større mængder, se hertil afsnit 4. Dette skyldes primært, at en række biler ikke kan køre på denne benzintype. Energi- og Olieforum, som repræsenterer oliebranchen i Danmark, anslår, at dette gælder for over halvdelen af benzindrevne biler i den danske bilpark i dag. Salg af benzin med 10 pct. biobrændstof efter volumen forudsætter derfor sandsynligvis etablering af en parallel distributionsstruktur med ekstra benzinstandere på tankstationerne, hvilket vil være forholdsvis omkostningskrævende. Dertil kommer, at benzin med 10 pct. biobrændstof vil være dyrere end den øvrige benzin, hvorfor afsætningen heraf forventes at være mere beskedent.

På længere sigt, når en større del af bestanden af biler kan benytte benzin med 10 pct. biobrændstof efter volumen, vil det være mere hensigtsmæssigt kun at markedsføre denne benzintype på de fleste tankstationer, samtidigt med at benzin med 5 pct. biobrændstof efter volumen kun sælges fra et mindre antal benzintanke.

På kort og mellemlangt sigt forventes det derfor, at de fleste selskaber primært vil vælge, at opfylde deres forpligtelse ved at blande 5 og 7 pct. biobrændstof efter volumen i henholdsvis benzin og diesel, idet disse benzintyper kan benyttes af alle køretøjer. Dette vil med den nuværende fordeling af benzin og dieselolie i Danmark indebære en samlet afsætning af biobrændstof på ca. 5,0-5,2 pct. efter energiindhold, idet der afsættes mere dieselolie end benzin. Andelen af dieselolie har været stigende i en række år og må antages at stige yderligere fremover, hvilket vil bidrage til, at biobrændstofandelen af den samlede afsætning også stiger.

For at opfylde den fulde målsætning om et samlet årligt salg af 5,75 pct. biobrændstoffer skal virksomhederne finde andre afsætningsmuligheder for biobrændstof. Der er her mulighed for målrettet at markedsføre brændstoffer med højere indhold af biobrændstof til særlige kundesegmenter, der har mulighed for at anvende disse brændstoffer, som f.eks. jernbanedrift, større transportselskaber eller virksomheder med lastbiler eller busser, der kan anvende dieselolie med højere indhold af biobrændstoffer. Der er visse dieseldrevne køretøjer inden for disse markeds-

segmenter, der kan anvende diesel med op til 90-100 pct. biodiesel.

Dieselvarianter med højt indhold af biodiesel vil typisk være dyrere end andre typer diesel, men det kan forventes, at der alligevel vil være et marked herfor, idet en række kunder vil være interesserede i at benytte mere biodiesel som led i en grøn profilering. Det kan ikke udelukkes, at det - eventuelt i en overgangsperiode - kan være nødvendigt for virksomhederne at afholde omkostninger for at afsætte diesel med højt indhold af biodiesel til disse markedssegmenter.

Alternativt kan virksomhederne vælge at afsætte 2. generation af biobrændstoffer, der tæller dobbelt ved opgørelsen af virksomhedernes forpligtelse. Ved anvendelsen af disse brændstoffer vil afsætning af én energienhed tælle som to energienheder i opgørelsen af, om virksomhederne overholder deres forpligtelse. Produktion af 2. generation af biobrændstoffer defineres i VE-direktivet som biobrændstof produceret på basis af affald, restprodukter m.v., der ikke er beregnet til fødevarer. Produktionen af bioethanol på basis af disse produkter er endnu ikke fuldt udviklet, og deres tilgængelighed på markedet er endnu meget begrænset. For så vidt angår biodiesel, er der en dansk producent, som producerer biodiesel på basis af animalsk fedt, der er udvundet af restprodukter fra slagterierne og primærlandbruget, og som potentielt kan falde ind under VE-direktivets definition af 2. generation af biobrændstof. Anvendelse af denne produktion kan således give et bidrag til virksomhedernes opfyldelse af deres forpligtelser. Den ovennævnte producents aktuelle produktion er på ca. 35 mio. liter biodiesel, men kan angiveligt udvides til 100 mio. liter over en kort årrække. Hvis det - som regneeksempel - antages, at den aktuelle produktion består af 2. generation af biobrændstof og afsættes i Danmark, vil det medføre, at virksomhederne på grund af dobbelttællingen kan opfylde deres forpligtelse om afsætning af 5,75 pct. biobrændstof efter energiindhold, selv om der i rene energienheder kun afsættes ca. 5,1 pct. biobrændstof efter energiindhold.

For at skabe fleksibilitet for virksomhederne og sikre omkostningseffektivitet får virksomhederne mulighed for at indgå aftaler med hinanden om opfyldelsen af forpligtelsen til afsætning af biobrændstof. Virksomhederne vil således kunne handle indbyrdes med forpligtelsen. En virksomhed kan f.eks. indgå aftale med en anden virksomhed om, at den opfylder hele forpligtelsen, eller med flere virksomheder, som hver især opfylder dele af forpligtelsen. De virksomheder, der mest effektivt kan afsætte biobrændstof, vil således få mulighed for - eventuelt mod betaling - at op-