

21. februar 2008 gennemføres der afgiftsfritagelse for brintbiler, afgiftsfritagelsen for elbiler forlænges til 2012, der bevilges i alt 35 mio. kr. til en forsøgsordning med elbiler i 2008 til 2012 og aftaleparterne drøfter inden udgangen af 2009, hvordan udbredelse af plug-in hybridbiler kan fremmes.

Regeringen fritog i 2005 biobrændstoffer for den CO₂-afgift, som påhviler anvendelsen af mineralisk benzin og dieselolie til transport. I 2007 udgjorde salget af biobrændstoffer ca. 0,2 pct. målt i energiindhold af det samlede årlige salg af benzin og dieselolie til transport i Danmark.

På finansloven for 2007 blev der afsat i alt 200 mio. kr. over en årrække til udvikling af 2. generation af bioethanol og der er iværksat en forsøgsordning med biodiesel med en tilskudsramme på i alt 60 mio. kr. Formålet er at understøtte målsætningen om øget anvendelse af biobrændstof til landtransport.

Under de forudsætninger, som anføres i afsnit 11, vil anvendelsen af biobrændstoffer give anledning til en umiddelbar stigning i de samlede brændstofudgifter på ca. 450 mio. kr. pr. år i faste 2008-priser ekskl. afgifter og moms.

Den umiddelbare merudgift for forbrugerne anslås at udgøre ca. 350 mio. kr. pr. år i 2008-priser inkl. afgifter, men ekskl. moms. Det svarer til en gennemsnitlig stigning i literprisen på omkring 6 øre pr. liter blandet benzin og omkring 7 øre pr. liter blandet dieselolie i gennemsnit (inkl. afgifter ekskl. moms).

2. Lovforslagets indhold

Ifølge lovforslaget forpligtes enhver virksomhed, som importerer eller producerer mineralisk benzin eller dieselolie, til at sikre, at mindst 5,75 pct. af virksomhedens samlede årlige salg af brændstof til landtransport målt efter energiindhold, udgøres af bæredygtige biobrændstoffer. For at give virksomhederne tid til at opbygge den nødvendige infrastruktur til iblanding og distribution af biobrændstoffer skal denne biobrændstofandel opnås over en periode med gradvis indfasning af biobrændstoffer. Virksomhedernes forpligtelse til at sælge biobrændstoffer kan nedsættes i særlige tilfælde, f.eks. i tilfælde af forsyningskriser m.v. Derudover kan der også være tale om, at forpligtelsen nedsættes, efterhånden som der udvikles alternative teknologier til udnyttelse af vedvarende energi i landtransportsektoren, som kan indgå i opfyldelsen af EU's 10 pct. målsætning for VE i landtransportsektoren.

Det fremgår af lovforslaget, at ministeren fastsætter regler om biobrændstoffers bæredygtighed, således at bæredygtighedskravene stemmer overens med EU's

krav til bæredygtighed. Endvidere fremgår, at 2. generation af biobrændstoffer, dvs. biobrændstoffer, der fremstilles på basis af affald, restprodukter m.v., tæller dobbelt ved opgørelsen af om virksomhederne overholder forpligtelsen om salg af biobrændstoffer.

Men henblik på at sikre et entydigt grundlag for at føre kontrol med virksomhedernes overholdelse af deres forpligtelser bemyndiges ministeren til at udstede regler om opgørelsesmetoder for virksomhedernes salg af biobrændstoffer samt afrapportering og verifikation heraf. Som led heri, kan ministeren fastsætte regler om definition og dokumentation af 2. generation af biobrændstoffer. Virksomhederne får fleksibilitet med hensyn til måden forpligtelsen overholdes på og virksomhederne kan indbyrdes aftale at opfylde hinandens forpligtelser. Ministeren er ansvarlig for at føre tilsyn med at forpligtelserne i medfør af loven overholdes, herunder kan ministeren udstede påbud til virksomhederne om at forhold, der strider imod loven, bringes i orden. Ministeren kan desuden fastsætte regler om, hvordan tilsynet skal udøves, herunder at tilsynet skal udøves i form af akkrediteret certificering eller inspektion.

Ministeren er ansvarlig for administration af loven, herunder varetagelse af tilsyn med lovens overholdelse og vejledning af virksomheder omfattet af loven. Ministeren kan beslutte, at en institution under ministeriet eller anden offentlig myndighed bemyndiges til at udøve de forpligtelser, som er henlagt til ministeren. Ministeren kan desuden delegerer opgaver med tilsyn og sekretariatsbetjening til et selskab, en sagkyndig institution eller en organisation.

Endelig indeholder forslaget bestemmelser om, at ministeren kan udstede regler, der har til formål at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af loven. Der kan eksempelvis være tale om regler i forhold til bæredygtighedskriterierne, regler om virksomhedernes overholdelse af disse eller tværgående regler, som kommer ind på forhold, som reguleres af loven.

På baggrund af virksomhedernes dokumentation vedrørende 2010 vil klimå- og energiministeren i 2011 sende en redegørelse til Folketingets Energipolitiske Udvalg, der redegør for omfanget af virksomhedernes pligt til at sælge biobrændstoffer, gennemførelsen af bæredygtighedskriterierne i dansk ret samt kriteriernes overholdelse. Som det fremgår af afsnit 5 nedenfor, forventes der alene at være blandet ethanol i benzin i andet halvår af 2010 og ikke at være blandet biodiesel i diesel i 2010. Rapporten forventes derfor alene at vedrøre oplysninger om et halvt års blanding af ethanol i benzin.