

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Lovforslagets baggrund
2. Lovforslagets indhold
3. EU's målsætninger vedrørende biobrændstoffer
4. EU's brændstofkvalitetsdirektiv og CEN-standarder
5. Virksomhedernes muligheder for at opfylde forpligtelser i medfør af lovforslaget
6. Fælles EU-kriterier for bæredygtige biobrændstoffer
7. Dobbelttælling af 2. generation af biobrændstoffer
8. Forsynings sikkerheden for biobrændstoffer
9. Andre vedvarende energikilder i landtransporten
10. EU-regulering om forsynings sikkerhed for olie
11. Økonomiske og administrative konsekvenser for staten, regioner og kommuner
12. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
13. Administrative konsekvenser for borgerne
14. Miljømæssige konsekvenser
15. Forholdet til EU-retten
16. Høring
17. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

1. Lovforslagets baggrund

Lovforslaget udmønter målsætningen om, at bæredygtige biobrændstoffer m.v. skal udgøre 5,75 pct. i 2010 af brændstofanvendelsen i landtransport, som er fastlagt ved den energipolitiske aftale af 21. februar 2008 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om den danske energipolitik i årene 2008 til 2011. Denne aftale har endvidere en målsætning om, at biobrændstoffer m.v. skal udgøre 10 pct. i 2020. Lovforslaget bidrager ligeledes til at nå dette mål. Det fremgår af aftalen, at der til opfyldelse af målsætningen kun kan anvendes biobrændstoffer, som opfylder EU's bæredygtighedskriterier.

Lovforslaget er derudover et led i opfyldelsen af Danmarks internationale klimaforpligtelser i henhold til Kyoto-aftalen. Det fremgår således af den nationale allokeringsplan (kaldet NAP2), som beskriver Danmarks forpligtelser i henhold til Kyoto-aftalen til reduktion af CO₂-udledningerne for aktiviteter uden for den kvotebelagte sektor for perioden 2008 til 2012, at biobrændstoffer skal anvendes i landtransportsektoren. Allokeringsplanen er godkendt af EU-kommissionen i 2007, eftersom Danmarks CO₂-reduktioner indgår i den fælles forpligtelse for EU i henhold til Kyoto-aftalen.

Lovforslaget udgør endvidere en delvis implementering af EU's direktiv om fremme af anvendelsen af vedvarende energikilder (VE-direktivet), som blev vedtaget i december 2008. Direktivet fastlægger blandt andet, at medlemsstaterne i 2020 skal sikre, at vedvarende energi udgør mindst 10 pct. af energianvendelsen til landtransport, og at der – i det omfang der indgår anvendelse af biobrændstoffer hertil – kun kan benyttes biobrændstoffer, der opfylder EU's bæredygtighedskriterier. Derudover fastlægger direktivet, at 2. generation af biobrændstoffer, der fremstilles på basis af restprodukter og affald m.v., skal tælle dobbelt, dels når de indgår i nationale VE-mål og dels ved opgørelsen af 10 pct. målsætningen for landtransport i 2020. Lovforslaget udgør i denne forbindelse en delvis implementering af bæredygtighedskriterierne og dobbelttællingsbestemmelsen i dansk lovgivning. Derudover kan lovforslaget bidrage til delvis opfyldelse af målsætningen om 10 pct. vedvarende energi til landtransport.

Lovforslaget indgår derudover som et element i en række af initiativer til at reducere landtransportsektorens olieafhængighed og CO₂-udslip. Blandt øvrige aktiviteter støtter regeringen aktivt bestræbelserne på at forbedre nye køretøjers brændstoffektivitet gennem skærpelse af EU-krav. I juni 2007 blev registreringsafgiften ændret med henblik på at forøge forbrugernes økonomiske incitament til at anskaffe de mere brændstoføkonomiske biler, som allerede udbydes på markedet. I henhold til den energipolitiske aftale af